MINISTÈRE

DE L'AGRICULTURE, DU COMMERCE ET DES TRAVAUX PUBLICS.

[illegible]

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE

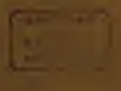
DE

LA LÉGISLATION DES CHEMINS DE FER,

CONTENANT

LES DISPOSITIONS LÉGISLATIVES ET RÉGLEMENTAIRES

INSÉRÉES AU BULLETIN DES LOIS.



RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE

DE

LA LÉGISLATION DES CHEMINS DE FER.

MINISTÈRE

DE L'AGRICULTURE, DU COMMERCE ET DES TRAVAUX PUBLICS.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES CHEMINS DE FER.

STATISTIQUE CENTRALE DES CHEMINS DE FER.

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE

DE

LA LÉGISLATION DES CHEMINS DE FER,

INDIQUANT

LES DISPOSITIONS LÉGISLATIVES ET RÉGLEMENTAIRES

INSÉRÉES AU BULLETIN DES LOIS.



PARIS.

IMPRIMERIE IMPÉRIALE.

1864.



TABLE DES MATIÈRES.

[1] Et chemins algériens.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Le code des chemins de fer, c'est-à-dire l'ensemble des lois, ordonnances, décrets et arrêtés relatifs à ces voies de communication, ne comprenait encore en 1842, lors du classement de nos grandes lignes ferrées, qu'une centaine de dispositions législatives ou réglementaires. Au commencement de l'année 1852, le nombre de ces dispositions s'élevait à trois cents; aujourd'hui, dans les premiers mois de 1864, leur nombre total monte à près de huit cents.

Les actes de cette nature et leurs annexes, dispersés dans la collection du *Bulletin des lois,* ne pourraient y être retrouvés qu'avec peine, si les recherches n'étaient facilitées par un répertoire tout spécial. Aussi l'Administration avait-elle dressé, il y a plusieurs années déjà, un relevé général par ordre de date et par compagnie.

Ce premier travail, complété par l'adjonction des dispositions plus récentes, servit de base à la publication d'un répertoire in-4° portant la date du 31 décembre 1862.

Mais, pour tenir compte des modifications nombreuses survenues dans les divers réseaux pendant le cours de l'année 1863, une nouvelle édition de ce répertoire est devenue nécessaire.

Tel est le but du présent recueil; il est divisé, comme précédemment, en deux sections :

La première comprend, dans une même suite chronologique, les questions générales applicables à l'ensemble des chemins de fer;

La seconde est consacrée à chacune des compagnies de chemins de fer.

D'après le plan adopté, les actes concernant les anciennes entreprises fusionnées sont placés à leur date sous le titre de la compagnie à laquelle ces entreprises ont été réunies. Cette disposition permet de suivre le développement successif des grands réseaux.

Enfin, le répertoire est suivi d'une table générale par ordre chronologique et d'un index alphabétique.

NOTA. Les actes législatifs ou réglementaires sont mentionnés ci-après avec les initiales L, O, D, A, selon qu'il s'agit d'une loi, d'une ordonnance, d'un décret ou d'un arrêté; puis on trouve la date et le sommaire du dispositif avec ses annexes (convention, cahier des charges, etc.). Enfin, pour chacun des actes, le renvoi au *Bulletin des lois* est donné par l'indication du volume, au moyen du semestre et de l'année (l'abréviation *suppl.* représentant la partie supplémentaire), et par l'indication des numéros de série, de bulletin et de page. Des pages blanches laissées à la fin des chapitres sont destinées à recevoir les additions que l'on jugerait à propos d'y inscrire.

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE

DE

LA LÉGISLATION DES CHEMINS DE FER.

PREMIÈRE SECTION.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES.

L. 27 juin 1833[1]... Crédits ouverts pour divers travaux publics. Allocation et crédit pour études de chemins de fer. — Lois, sér. 9, *Bull.* 106, p. 265.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 30 avril; rapport par M. Bérigny : *Mon.* du 25 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai, 1er, 4, 5, 6 et 7 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 11 juin; rapport par M. de Barante : *Mon.* du 26 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 28 juin.

L. 7 juillet 1833... Sur l'expropriation... Exécution en vertu d'une loi des travaux publics et des chemins de fer de plus de 20 kilomètres. — Lois, sér. 9, *Bull.* 107, p. 305.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 30 avril 1832; rapport par M. Devaines : *Mon.* du 3 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 14 et 15 mai.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 22 mai; rapport par M. Martin (du Nord); *Mon.* du 30 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 7 et 8 juin.

---

[1] L. 21 avril 1832. .... Budget... art. 10. Concernant l'exécution, aux frais de l'État, des grands travaux d'utilité publique. — Lois, série 9, *Bull.* 76, p. 205.

Retour à la Chambre des pairs : *Mon.* du 16 juin; rapport par M. Devaines : discussion et adoption : *Mon.* du 21 juin.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 13 décembre; rapport par M. Martin (du Nord) : *Mon.* du 27 janvier 1833; discussion et adoption : *Mon.* des 3, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 février.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 10 mars; rapport par M. Devaines : *Mon.* du 21 mars.

O. 24 août 1837... Première nomination (sur le chemin de fer de Saint-Germain) de commissaires spéciaux de police pour la surveillance des chemins de fer. — 2e sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 530, p. 468.

O. 31 mai 1838 ... Règlement général sur la comptabilité publique... Titre Ier, Comptabilité législative... Chapitre III, § 6, Services à autoriser par des lois spéciales... Les chemins de fer ne peuvent être exécutés qu'en vertu d'une loi, après enquête; une ordonnance suffit pour les chemins de fer de moins de 20 kilomètres. — 1er sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 579, p. 829.

L. 2 juillet 1838[1].. Portant que l'impôt dû au Trésor sur le prix des places sera perçu, pour les chemins de fer, sur la partie du tarif correspondante au prix du transport. — 2e sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 584, p. 17.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 25 avril; rapport par M. Garnier-Pagès : *Mon.* du 19 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 29 et 30 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 9 juin; rapport par M. Gautier : *Mon.* du 21 juin ; discussion et adoption : *Mon.* du 28 juin.

O. 23 décembre 1838. Concernant le service des ponts et chaussées; attributions du Conseil général des ponts et chaussées; formation de quatre sections, dont une chargée de tout ce qui est relatif aux chemins de fer. — 1er sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 620, p. 8.

L. 9 août 1839.... Autorise l'Administration à statuer sur les modifications aux cahiers des charges, notamment aux tarifs, sur l'instance des compagnies. — 2e sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 670, p. 211.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 11 juillet; rapport par M. Billault : *Mon.* du 17 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 23 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 27 juillet; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 2 août; discussion et adoption : *Mon.* du 3 août.

---

[1] L. 25 mars 1817...... Impôt du dixième sur le prix des places des voitures publiques. — 1er sem. 1817, sér. 7, *Bull.* 145, p. 246.

L. 15 juillet 1840... Portant que des ordonnances ou règlements détermineront le mode d'exploitation et les tarifs pour les lignes de l'État et les dispositions douanières ou de police pour tous les chemins de fer en général. — 2e sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 753, p. 241.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 avril; rapport par M. de Beaumont : *Mon.* du 4 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 11, 12, 13, 14, 16 et 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juin; rapport par M. le baron Dupin : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 5 juillet.

O. 31 janvier 1841.. Texte du Code de commerce. . . T. IV, des Commissionnaires. Transports par terre et par eau, etc. — 1er semestre 1841, sér. 9, *Bull.* 788, p. 197.

L. 3 mai 1841[1].... Relative à l'expropriation pour cause d'utilité publique. Mesures préliminaires et administratives. Suites de l'expropriation quant aux hypothèques, etc. Règlement des indemnités. Payement. — 1er sem. 1841, sér. 9, *Bull.* 808, p. 601.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* des 20 et 22 février 1840; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 11 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 et 13 mai.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 21 mai; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 10 janvier.

Reprise à la Chambre des députés : *Mon.* du 5 janvier 1841; discussion et adoption : *Mon.* des 2, 3, 4, 5, 6 et 10 mars.

---

[1] EXPROPRIATION POUR CAUSE D'UTILITÉ PUBLIQUE.

L. 16 septembre 1807.... Règlement des indemnités (desséchement des marais). — 2e sem. 1807, sér. 4, *Bull.* 162, p. 126.

L. 8 mars 1810......... Relative à l'expropriation. — 1er sem. 1810, sér. 4, *Bull.* 273, p. 197.

D. 18 août 1810........ Sur l'expropriation pour cause d'utilité publique. — 2e sem. 1810, sér. 4, *Bull.* 308, p. 155.

D. 3 septembre 1811..... Sur l'expropriation pour cause d'utilité publique. — 2e sem. 1811, sér. 4, *Bull.* 390, p. 255.

O. 28 février 1831....... Enquêtes pour travaux publics. — 1er sem. 1831, sér. 9, 2e partie, 1re section, *Bull.* 50, p. 209.

L. 7 juillet 1833........ Sur l'expropriation pour cause d'utilité publique. Lois, sér. 9, *Bull.* 107, p. 305.

O. 18 septembre 1833.... Frais et dépens de la procédure d'expropriation. — 2e sem. 1833, sér. 9, 2e partie, 1re section, *Bull.* 252, p. 285.

O. 18 février 1834....... Enquêtes pour travaux publics. — 1er sem. 1834, sér. 9, 2e partie, 1re section, *Bull.* 286, p. 113.

O. 15 février 1835....... Modifiant l'ordonnance précédente. — 1er sem. 1835, sér. 9, 2e partie, 1re section, *Bull.* 252, p. 62.

O. 22 mars 1835......... Rétrocession des terrains non utilisés. — 1er sem. 1835, sér. 9, 2e partie, 1re section, *Bull.* 357, p. 136.

Reprise à la Chambre des pairs : *Mon.* du 27 mars; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 20 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 23, 24 et 25 avril.

L. 23 mars 1842... Sur la police de la grande voirie. — 1er sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 892, p. 198.

Chambre des députés. Présentation : *Mon. suppl.* du 24 février; rapport par M. Guilhem : *Mon. suppl.* du 13 mars; discussion et adoption : *Mon.* du 15 mars.

L. 11 juin 1842.... Décide l'établissement de grandes lignes de chemins de fer :

1° De Paris sur : la frontière belge; l'Angleterre, par les ports de la Manche; la frontière d'Espagne; l'Océan, par Nantes; le centre de la France;

2° De la Méditerranée sur le Rhin; de l'Océan sur la Méditerranée;

Classement desdites lignes.

Mode d'exécution[1]. Conditions diverses. Allocations et crédits ouverts[2]. — 1er sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 914, p. 481.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 février; rapport par M. Dufaure : *Mon.* des 17 et 19 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 27, 28, 29 et 30 avril, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 et 13 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 14 mai; rapport par M. le comte de Gasparin : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai, 1, 2, 3 et 4 juin.

O. 22 juin 1842.... Le territoire est divisé, en ce qui regarde le service des chemins de fer, en cinq inspections. Dispositions réglementaires. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 933, p. 96.

O. 22 juin 1842.... Commission supérieure nommée pour l'examen des tracés des grandes lignes de chemins de fer. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 933, p. 98.

O. 22 juin 1842.... Prescrivant la formation d'une commission administrative pour la révision et le contrôle des documents statistiques sur les chemins de fer. Dispositions diverses. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 933, p. 99.

---

[1] L. 5 floréal an XI....... (25 avril 1803.) Impôt foncier sur les canaux de navigation (voir les cahiers des charges des chemins de fer, lesquels sont imposés comme les canaux). — 1er sem. 1803, sér. 3, *Bull.* 275, p. 22.

[2] L. 6 juin 1840......... Titre Ier. Le fonds extraordinaire (créé par la loi du 17 mai 1837) formera une 2e section au budget des travaux publics. — 1er sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 731, p. 247.

L. 25 juin 1841........ Budget de 1842, art. 5. La faculté d'ouvrir des crédits supplémentaires est étendue à certaines dépenses autorisées pour les chemins de fer. — 1er sem. 1841, sér. 9, *Bull.* 832, p. 737.

O. 22 mai 1843[1]... Machines à vapeur non établies à bord des bateaux. Fabrication et commerce. Établissement de machines fixes ailleurs que dans les mines. Emploi des machines locomobiles et locomotives. Surveillance administrative des machines et chaudières à vapeur. Dispositions générales. Tables des épaisseurs des parois. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1032, p. 369.

O. 15 juin 1844.... Modifiant le § 2 de l'art. 24 de l'ordonnance du 22 mai 1843, relativement aux soupapes à vapeur. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1115, p. 91.

O. 14 décembre 1844. Portant organisation de l'Administration centrale des travaux publics. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1159, p. 1045.

L. 15 juillet 1845... Relative au chemin de fer du Nord. Conditions des adjudications et de la formation des sociétés, etc. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1221, p. 116.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 22 février; rapport par M. Muret de Bort : *Mon.* du 11 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22 et 23 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 31 mai; rapport par M. Rouillé de Fontaine : *Mon.* du 20 juin; adoption : *Mon.* du 25 juin.

L. 15 juillet 1845... Sur la police des chemins de fer. Mesures relatives à la conservation des lignes; aux contraventions des concessionnaires; à la sûreté de la circulation. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1221, p. 109.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 2 février 1844; rapport par M. Persil : *Mon.* du 23 mars; discussion et adoptioo : *Mon.* des 31 mars, 2, 3, 4, 9, 10, 11 et 12 avril.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 3 mai; rapport par M. le vicomte de Chasseloup-Laubat : *Mon.* du 25 juin.

Reprise à la Chambre des députés : *Mon.* du 10 janvier 1845; discussion et adoption : *Mon.* des 1er, 2 et 4 février.

Retour à la Chambre des pairs : *Mon.* du 15 février; rapport par M. Persil : *Mon.* du 18 mars; discussion : *Mon.* des 17 et 18 avril.

Retour à la Chambre des députés : *Mon.* du 4 mai; rapport par M. le vicomte de Chasseloup Laubat : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 28 et 29 mai.

Deuxième retour à la Chambre des pairs : *Mon.* du 31 mai; rapport par M. Persil : *Mon.* du 24 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 26 juin, 3 et 5 juillet.

L. 19 juillet 1845... Abrogeant la disposition de la loi du 11 juin 1842 aux termes de laquelle les départements et les communes supportaient les deux tiers

---

[1] O. 22 juillet 1839...... Épreuves des chaudières tubulaires. — 2e sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 575, p. 322.

des indemnités de terrains pour la construction des chemins de fer. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1224, p. 299.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 26 juin; rapport par M. Vuitry : *Mon.* du 26 juin; adoption : *Mon.* du 3 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet; rapport par M. Cordier : *Mon.* du 15 juillet; adoption : *Mon.* du 18 juillet.

O. 1er août 1845.... Crédit extraordinaire pour la continuation des études de chemins de fer. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1232, p. 491.

O. 21 août 1845.... Crédit supplémentaire pour l'exploitation des chemins de fer exécutés par l'État. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1239, p. 577.

O. 14 octobre 1845. Crédit extraordinaire pour la continuation des études de chemins de fer. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1251, p. 868.

O. 15 novembre 1846. Règlement sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer. Des stations et de la voie. Du matériel roulant. De la composition des convois. De leur départ, circulation et arrivée. Perception des taxes. Surveillance de l'exploitation. Mesures relatives aux voyageurs et divers. Dispositions diverses. — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1340, p. 901.

Rapport au roi : *Mon.* du 18 novembre.

O. 19 mars 1847... Prorogation du délai fixé par l'ordonnance précédente pour la régularisation des taxes perçues sur les chemins de fer dont les concessions sont antérieures à 1835. — 1er sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1369, p. 278.

O. 6 avril 1847.... Création d'une commission générale des chemins de fer.

Mon. du 16 avril 1847.

L. 6 juin 1847..... Conditions de la restitution, par dixième, des cautionnements des compagnies de chemins de fer. — 1er sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1389, p. 538.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 février; rapport par M. Lenoble : *Mon.* du 24 mars; discussion et adoption : *Mon.* du 13 avril.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 30 avril; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 2 juin; adoption : *Mon.* du 4 juin.

O. 26 juillet 1847... Prorogation nouvelle du délai fixé par l'ordonnance du 15 novembre 1846 pour la régularisation des taxes perçues sur les chemins de fer concédés antérieurement à 1835. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1408, p. 446.

L. 8 août 1847 .... Sur les crédits extraordinaires et supplémentaires des exercices 1846 et 1847 et des exercices clos, notamment pour les travaux régis par la loi du 11 juin 1842. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1408, p. 417.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 13 janvier; rapport par M. Allard : *Mon.* du 25 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 30 avril, 1er, 4, 5, 6, 7, 8 et 11 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 3 juin; rapport par M. Wustemberg : *Mon.* du 26 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 27 et 28 juillet.

A. 27 février 1848.. Proclamation pour la protection des chemins de fer. — 1er sem. 1848, 2e partie, sér. 10, *Bull.* 2, p. 19.

A. 29 juillet 1848... Portant institution d'une commission centrale des chemins de fer.

Mon. du 14 septembre 1848.

A. 31 décembre 1848. Pour l'exécution du règlement de service international par chemin de fer entre la France, la Belgique et la Prusse, dans ses rapports avec la douane. — 1er sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 117, p. 52.

A. 20 janvier 1849.. Relatif à la commission centrale des chemins de fer.

Mon. du 23 janvier 1849.

A. 6 mai 1849..... Ouvre un crédit pour l'exécution de travaux publics et frais de police de chemins de fer. — 1er sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 164, p. 519.

D. 26 mai 1849.... Règlement intérieur du Conseil d'État : Sont portés à l'Assemblée générale les projets de décret qui ont pour objet l'exécution des chemins de fer d'embranchement et de tous autres travaux qui peuvent être autorisés par le Pouvoir exécutif. — 1er sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 165, p. 528.

L. 27 février 1850[1].. Relative aux commissaires et sous-commissaires préposés à la surveillance des chemins de fer; leurs attributions. — 1er sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 240, p. 141.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 30 octobre 1849; rapport par M. Salmon : *Mon.* du 27 novembre; première lecture : *Mon.* du 28 novembre; 2e lecture : *Mon.* du 6 décembre; 3e lecture et adoption : *Mon.* du 28 février 1850.

L. 5 juin 1850..... Établissement d'un impôt pour timbre des actions et obligations. — 1er sem. 1850; sér. 10, *Bull.* 273, p. 651.

---

[1] Arrêté du Chef du Pouvoir exécutif du 29 juillet 1848, portant institution de ces fonctionnaires.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 4 octobre 1849; rapport par M. Émile Leroux : *Mon.* du 16 février 1850; discussion et adoption : *Mon.* des 19, 20, 22, 23 mars, 4, 5 et 6 juin.

L. 25 novembre 1850. Relative à la publication des comptes rendus des travaux des mines, des ponts et chaussées, etc. — 2[e] sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 327, p. 657.

D. 27 mars 1851... Concernant les commissaires et sous-commissaires de surveillance administrative des chemins de fer. — 2[e] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 416, p. 323.

L. 7 août 1851..... Crédit pour les chemins de fer. — 2[e] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 431, p. 222.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 17 juillet; rapport par M. Hennessy : *Mon.* du 7 août, suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 8 août, suppl.

D. 13 octobre 1851. Règlement sur le service des ponts et chaussées. — 2[e] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 456, p. 900.

D. 16 décembre 1851. Seront portés à la section d'administration de la commission consultative les projets des chemins de fer d'embranchement et tous autres travaux qui peuvent être autorisés par décrets du Pouvoir exécutif. — 2[e] sem. 1851, série 10, *Bull.* 469, p. 1093.

D. 24 décembre 1851. Règlement sur le service des mines. — 2[e] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 476, p. 1273.

D. 30 janvier 1852.. Règlement intérieur du Conseil d'État. Sont portés à l'Assemblée générale les projets de décret qui ont pour objet l'établissement des chemins de fer d'embranchement qui peuvent être autorisés par décret du Pouvoir exécutif. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 487, p. 237.

D. 22 mars 1852... Abroge le règlement d'administration publique mis en vigueur par le décret du 27 mars 1851, relatif aux commissaires et sous-commissaires de surveillance administrative. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 528, p. 1221.

D. 27 mars 1852... Soumettant à la surveillance de l'administration publique le personnel actif employé par les compagnies de chemins de fer. — 1[er] sem. 1842, sér. 10, *Bull.* 520, p. 1086.

D. 26 juillet 1852... Concernant les inspecteurs de l'exploitation commerciale des chemins de fer; leurs attributions. Conditions diverses. — 2[e] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 591, p. 767.

S. C. 25 déc. 1852.. Sénatus-consulte portant interprétation de la Constitution...........
Art. 4. Les travaux d'utilité publique et entreprises d'intérêt général sont ordonnés ou autorisés par décret de l'Empereur. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 5, p. 57.

D. 25 janvier 1853.. Règlement pour le transit international des marchandises par le chemin de fer entre la France, la Belgique et les Pays-Bas, en ce qui concerne les formalités de douane. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 15, p. 183.

L. 10 juin 1853.... Dispositions générales relatives à l'interdiction, dans certains cas, de la négociation des actions de chemins de fer. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 59, p. 1129.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 6 et 7 mai; rapport par M. de Voize : *Mon.* du 21, suppl. M; discussion et adoption : *Mon.* du 27 mai.

D. 16 août 1853.... Rapport et décret impérial sur la délimitation de la zone frontière, l'organisation et les attributions de la commission mixte des travaux publics. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 97, p. 645.

D. 2 septembre 1853. Relatif au transport des céréales. Autorise les compagnies qui auront abaissé leurs tarifs spéciaux à les relever sans attendre les délais réglementaires. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 88, p. 425.

D. 14 novembre 1853. Création de la direction générale des chemins de fer et modification de l'administration centrale des travaux publics. — *Mon.* du 15 novembre.

D. 22 novembre 1853. Droits à percevoir à l'entrée des houilles et fers étrangers (rails). — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 106, p. 958.

D. 3 décembre 1853. Prorogation d'une mesure relative au transport des denrées alimentaires par chemins de fer. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 114, p. 1082.

D. 17 juin 1854.... Concernant les inspecteurs généraux et la composition du conseil général des ponts et chaussées. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 195, p. 2.

D. 17 juin 1854.... Création des inspecteurs généraux des chemins de fer formant une section permanente du comité consultatif des chemins de fer. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 195, p. 4.

D. 24 juin 1854.... Prorogation d'une mesure relative au transport des denrées alimentaires par chemins de fer. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 195, p. 11.

D. 7 octobre 1854.. Prorogation d'une mesure relative au transport des denrées alimentaires par chemins de fer. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 220, p. 422.

D. 22 février 1855.. Création d'un service spécial de police pour la surveillance des chemins de fer. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 345, p. 701.

D. 28 mars 1855... Création d'un commissariat central de police des chemins de fer. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 345, p. 703.

D. 2 juin 1855..... Prorogation d'une mesure relative au transport des denrées alimentaires par chemins de fer. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 300, p. 1158.

D. 23 juin 1855.... Crédit représentant les sommes versées pour concourir à l'exécution de travaux publics et chemins de fer. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 307, p. 1332.

D. 12 juillet 1855.. Nomination d'un directeur général des ponts et chaussées et des chemins de fer. — *Mon.* du 16 juillet.

L. 14 juillet 1855... Relative à divers impôts. Perception du dixième sur les produits de la grande vitesse des chemins de fer. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 310, p. 25.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 4 juillet; rapport par M. du Miral, discussion et adoption : *Mon.* du 14.

D. 29 août 1855... Fixation du droit d'entrée sur les machines, etc., et sur les locomotives et tenders. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 323, p. 301.

D. 8 septembre 1855. Prorogation d'une mesure relative au transport des denrées alimentaires par chemins de fer. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 325, p. 362.

D. 13 octobre 1855. Virement de crédits... Grandes lignes de chemins de fer. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 334, p. 439.

D. 19 octobre 1855. Crédit représentant les sommes versées pour concourir aux travaux publics et chemins de fer. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 344, p. 694.

D. 27 février 1856. Autorisation provisoire et conditionnelle d'importer à droit réduit des rails étrangers, à défaut de rails de fabrication indigène. — 1er sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 367, p. 287.

L. 3 mai 1856.. .. Report de crédits... Grandes lignes de chemins de fer. — 1er sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 386, p. 607.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 27 mars, suppl.; rapport par M. Devinck : *Mon.* du 31 mars, suppl.; adoption : *Mon.* du 5 avril.

L. 21 juillet 1856.. Concernant les contraventions aux règlements sur les appareils à vapeur. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 415, p. 305.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 30 juin, suppl. M; rapport par M. Schneider : *Mon.* du 30 juin, suppl. M; adoption : *Mon.* du 16 juin.

L. 26 juillet 1856.. Loi sur les douanes... Droits à l'importation sur les fers, rails, etc. Franchise pour les coussinets et essieux de fabrication corse. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 417, p. 375.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 31 mars, suppl.; rapport par M. Randoing : *Mon.* du 15 avril, suppl.; discussion et adoption : *Mon.* des 17 et 18 avril.
Présentation d'un premier projet : *Mon.* 1854, p. 590; modification : *Mon.* 1855, p. 837; rapport : *Mon.* du 31 décembre 1855, suppl.

D. 8 septembre 1856. Prorogation d'une mesure relative au transport des denrées alimentaires par chemins de fer. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 426, p. 542.

D. 27 décembre 1856. Crédit pour contrôle et surveillance des chemins de fer. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 458, p. 1435.

D. 19 mars 1857[1].. Reconstitution et prorogation du sous-comptoir des chemins de fer. Texte des nouveaux statuts. — 1er sem. 1857, suppl. sér. 11, *Bull.* 368, p. 417.

L. 18 avril 1857.... Loi sur les douanes... Droits à l'importation sur les fers, machines locomotives, etc. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 488, p. 657.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 30 juin 1856, suppl. K; rapport par M. Randoing : suppl. Q; discussion et adoption : *Mon.* du 5 mars 1857.

L. 30 mai 1857.... Autorisant les sociétés légalement constituées en Belgique à exercer leurs droits en France. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 503, p. 919.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* p. 389; rapport par M. Bertrand : annexe G; discussion et adoption, p. 518.

L. 23 juin 1857.... Budget... Fixation d'un droit de transmission sur les titres d'actions et d'obligations (art. 6 et suivants). Conversion de la dette de l'État en-

---

[1] D. 17 juillet 1850...... Statuts du sous-comptoir des chemins de fer. — 2e sem. 1850, suppl. sér. 10, *Bull.* 133, p. 17.
D. 18 février 1852..... Garantie accordée par l'État au sous-comptoir des chemins de fer. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 498, p. 567.
D. 10 septembre 1852.. Modification aux statuts du sous-comptoir des chemins de fer. — 2e sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 270, p. 381.

3.

vers les compagnies de chemins de fer en annuités de 50 ans au plus (art. 21). — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 514, p. 1289.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 23 mars; rapport par M. Alfred Leroux : annexes I et J; discussion : *Mon.* des 20 mai et suivants.

D. 16 juillet 1857.. Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer.—2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 526, p. 442.

D. 17 juillet 1857... Règlement pour l'application de l'impôt sur les titres d'actions et d'obligations. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 335.

D. 22 septembre 1857. Prorogation d'une mesure relative au transport des denrées alimentaires par chemins de fer. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 543, p. 779.

D. 17 octobre 1857.. Autorisant l'importation temporaire des fers en barres, etc., pour machines, chemins de fer, etc. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 549, p. 883.

D. 27 novembre 1857. Crédit pour contrôle et surveillance des chemins de fer.—2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 563, p. 1168.

D. 16 janvier 1858.. Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer.— 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 576, p. 39.

D. 22 mai 1858.... Relatif à la négociation à la Bourse des titres de chemins de fer étrangers. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 603, p. 1055.

D. 24 juin 1858.... Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer.—2e sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 619, p. 44.

D. 15 août 1858.... Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer.—2e sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 629, p. 244.

D. 11 décembre 1858. Virement de crédits (grandes lignes de chemins de fer, etc.). — 2e sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 654, p. 985.

D. 6 avril 1859.... Virement de crédits (grandes lignes de chemins de fer). — 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 680, p. 550.

D. 9 juillet 1859... Dépenses d'ordre (grandes lignes de chemins de fer). — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 714, p. 193.

D. 16 août 1859... Modification du décret relatif à la négociation à la Bourse des titres de compagnies étrangères. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 725, p. 519.

D. 16 août 1859... Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer.—2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 726, p. 529.

D. 19 décembre 1859. Règlement relatif à l'extension des limites de Paris. Dispositions concernant les gares de chemins de fer. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 752, p. 1148.

D. 31 décembre 1859. Crédit représentant les sommes versées pour concourir aux travaux publics et chemins de fer. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 768, p. 105.

D. 10 mars 1860... Traité de commerce avec l'Angleterre. Régime des houilles, fers, machines, etc., à l'importation et à l'exportation. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 778, p. 221.

D. 25 juillet 1860.. Établissement d'un service de touage en Seine, avec interdiction de tout traité ou cession à une compagnie de chemin de fer. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 848, p. 771.

D. 31 août 1860... Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 858, p. 867.

D. 31 août 1860... Dépenses d'ordre (grandes lignes de chemins de fer). — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 858, p. 871.

D. 8 septembre 1860. Autorisant les sociétés légalement constituées en Sardaigne à exercer leurs droits en France. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 852, p. 830.

D. 26 octobre 1860. Tarif à l'importation des marchandises d'origine britannique : fers, rails, etc.; locomotives, tenders, etc. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 863, p. 929.

D. 26 octobre 1860. Mise en vigueur du tarif précédent. — 2e sem. 1860, sér. 11; *Bull.* 866, p. 963.

D. 19 janvier 1861.. Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer.— 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 907, p. 256.

DD. 27 février 1861. Autorisant les sociétés légalement constituées, soit dans le Portugal, soit

dans le Luxembourg, à exercer leurs droits en France. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 911, p. 320 et 321.

D. 11 mai 1861.... Autorisant les sociétés légalement constituées en Suisse à exercer leurs droits en France. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 928, p. 570.

D. 27 mai 1861.... Traité de commerce avec la Belgique. Régime des houilles, fers, machines, etc., à l'importation et à l'exportation. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 933, p. 637.

L. 2 juillet 1861 ... Crédits (obligations trentenaires) pour l'exécution de diverses lignes au nombre de vingt-deux, savoir : Ceinture (rive gauche), Châteaulin à Landerneau, etc. etc.[1], et pour subventions diverses. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 25 août 1861.... Crédit représentant les sommes versées pour concourir à l'exécution des travaux publics et chemins de fer. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 965, p. 479.

D. 21 décembre 1861. Crédit représentant les sommes versées au Trésor public pour concourir aux travaux publics et chemins de fer. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 994, p. 22.

D. 11 janvier 1862.. Extension aux actions des sociétés étrangères de l'impôt sur les valeurs mobilières. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 993, p. 8.

D. 1er février 1862.. Report d'un crédit relatif à l'exécution de plusieurs chemins de fer. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1008, p. 362.

D. 5 février 1862... Autorisant les sociétés constituées dans les États romains à exercer leurs droits en France. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 999, p. 133.

D. 15 février 1862.. Report d'un crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux de chemins de fer. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1008, p. 366.

---

[1] D. 4 juillet 1861...... Création des obligations trentenaires précitées. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

L. 12 février 1862..... Conversion des rentes... et des obligations trentenaires précitées. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 7 février; discussion et adoption : *Mon.* des 8 et 9 février.

D. 26 avril 1862... Règlement pour le transport par chemin de fer des marchandises de transit ou d'exportation. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1021, p. 664.

D. 17 mai 1862.... Convention conclue avec l'Angleterre pour régler la situation des compagnies industrielles devant les tribunaux respectifs.—1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1023, p. 697.

D. 31 mai 1862.... Titre II. Comptabilité législative. Art. 39 et 40 : Les travaux publics et chemins de fer sont autorisés par décrets de l'Empereur. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1045, p. 897.

D. 2 juillet 1862... Crédit représentant les sommes versées au Trésor pour concourir aux travaux publics et chemins de fer. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1044, p. 386.

D. 6 juillet 1862... Création d'un second commissariat central de police des chemins de fer. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1043, p. 383.

D. 1er septemb. 1862. Surveillance des chemins de fer; commissaires divisionnaires de police. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1053, p. 630.

D. 1er septemb. 1862. Suppression des emplois de commissaire central de police des chemins de fer. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1053, p. 632.

D. 29 septemb. 1862. Grandes lignes de chemins de fer; réduction de crédit. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1062, p. 834.

D. 31 décembre 1862. Grandes lignes de chemins de fer; virement et réduction de crédit. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1082, p. 59.

D. 31 janvier 1863.. Travaux de chemins de fer; report de crédit. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1087, p. 113.

D. 18 février 1863.. Crédit représentant les sommes versées par les départements, etc., pour travaux publics et chemins de fer. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1091, p. 178.

D. 15 avril 1863.... Police des chemins de fer dans les localités où il n'existe pas de commissaire spécial. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1107, p. 671.

L. 2 mai 1863..... Crédit pour surveillance des chemins de fer. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1110, p. 705.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 10 mars, annexe J.....; rapport par M. le comte Le Peletier d'Aulnay: *Mon.* des 8 avril et 3 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 17 avril.

L. 13 mai 1863.... Budget, art. 10. Timbre des récépissés délivrés par les compagnies de chemins de fer. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1114, p. 801.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 28 mars et 25 avril; rapport par M. Busson : *Mon.* des 19 et 21 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 28 avril.

L. 13 mai 1863.... Modifications du code pénal, art. 434. Peines applicables pour les dommages causés aux voitures, wagons ou convois. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1120, p. 963.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 28 janvier, annexe, p. XIII; rapport par M. de Belleyme : *Mon.* du 7 mars, annexes H et I, p. XXXII-XXXV; discussion et adoption : *Mon.* du 15 avril.

D. 22 juin 1863.... Concernant les inspecteurs généraux des chemins de fer, les inspecteurs de l'exploitation commerciale et les commissaires de surveillance. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1139, p. 95.

D. 6 juillet 1863... Sommes versées par les départements et divers pour travaux publics (grandes lignes de chemins de fer). — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1137, p. 57.

D. 6 juillet 1863... Virement de crédit et annulation (grandes lignes de chemins de fer). — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1137, p. 63.

D. 16 juillet 1863.. Report de crédits (grandes lignes de chemins de fer). — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1138, p. 74.

D. 22 juillet 1863.. Autorisant les sociétés constituées dans les Pays-Bas à exercer leurs droits en France. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1138, p. 75.

D. 26 juillet 1863.. Virement de crédit et réduction (grandes lignes de chemins de fer). — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1139, p. 100.

D. 16 août 1863... Virement de crédit et réduction (grandes lignes de chemins de fer). — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1149, p. 323.

D. 26 décembre 1863. Report d'un crédit relatif à l'exécution de divers chemins de fer. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1181, p. 275.

D. 13 janvier 1864.. Concernant les inspecteurs généraux des ponts et chaussées ou des mines en congé illimité auprès des compagnies. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1180, p. 265.

D. 23 janvier 1864.. Concernant l'application de la limite d'âge pour les inspecteurs généraux, principaux, etc. etc., des chemins de fer. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1180, p. 267.

DEUXIÈME SECTION.

DISPOSITIONS SPÉCIALES.

NORD.

AMIENS A BOULOGNE. — NORD. — CREIL A SAINT-QUENTIN. — ARDENNES ET OISE (PARTIE). — HAUTMONT A LA FRONTIÈRE.

L. 15 juillet 1840. Relative à divers chemins de fer. Sommes affectées à l'établissement d'un chemin de fer de Lille à la frontière et d'un chemin de fer de Valenciennes à la frontière....... — 2ᵉ sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 753, p. 235.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 avril; rapport par M. de Beaumont : *Mon.* du 4 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 11, 12, 13, 14, 16 et 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juin; rapport par M. le baron Dupin : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 5 juillet.

L. 11 juin 1842.... Relative à l'établissement de grandes lignes de chemins de fer...... notamment de Paris sur la frontière de Belgique, par Lille et Valenciennes; de Paris sur l'Angleterre, par un ou plusieurs ports de la Manche..... Allocations et crédits pour le chemin de fer de Paris à la frontière belge. — 1ᵉʳ sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 914, p. 481.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 février; rapport par M. Dufaure : *Mon.* des 17 et 19 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 27, 28, 29 et 30 avril; 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 et 13 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 14 mai; rapport par M. le comte de Gasparin : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai, 1, 2, 3 et 4 juin.

O. 15 septembre 1842. Exploitation par l'État des chemins de Lille et de Valenciennes à la frontière. Mise en vigueur des dispositions internationales. Tarif pour les voyageurs. Procès-verbal de la commission mixte. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 952, p. 566.

O. 5 novembre 1842. Tarif pour les voyageurs et les marchandises sur les chemins de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 959, p. 681.

O. 6 janvier 1843... Crédit pour l'exploitation des chemins de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière. — 1er sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 975, p. 113.

O. 25 juin 1843.... Tarif pour les voyageurs et les bagages sur le chemin de fer de Lille à la frontière. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1023, p. 73.

O. 9 décembre 1843. Tarif pour les voyageurs et les marchandises sur les chemins de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1066, p. 878.

O. 22 mai 1844.... Tarif pour wagon complet sur les lignes de Lille et de Valenciennes à la frontière. — 1er sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1098, p. 473.

L. 5 juillet 1844... Autorisant la ville de Douai à fournir une subvention pour l'établissement de la gare du chemin de fer. — 1er sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1109, p. 35.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 avril, 4e suppl.; rapport par M. de Loynes : *Mon.* du 16 mai, 3e suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 21 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 4 juin, suppl.; rapport par M. le prince d'Eckmühl : *Mon.* du 29 juin, suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 29 juin.

L. 26 juillet 1844.. Décidant l'établissement d'un chemin de fer dirigé de Paris sur l'Angleterre par Calais, Dunkerque[1] et Boulogne, et fixant les tracés des em-

---

[1] CHEMIN DE FER DE LILLE A DUNKERQUE.

CONCESSION ABANDONNÉE.

L. 9 juillet 1838........ Autorisation et concession d'un chemin de fer de Lille à Dunkerque. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 587, p. 78.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 21 mai; rapport par M. Lamy : *Mon.* du 2 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 19 juin.

branchements. Autorisant la mise en adjudication de la ligne d'Amiens à Boulogne. Conditions diverses et tarifs. Allocations et crédits pour les lignes de Calais et de Dunkerque. Crédits pour l'achèvement et l'exploitation de certaines sections de la ligne du Nord. — 2[e] sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1120, p. 171.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 3 mars; rapport par M. Lanyer : *Mon.* du 15 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 26, 27, 28 et 29 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 19 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 21 juillet.

L. 5 août 1844..... Crédits pour l'exploitation et pour la liquidation des entreprises des chemins de fer de Lille et de Valenciennes à la frontière. — 2[e] sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1124, p. 251.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 mai; rapport par M. Cadeau d'Acy : *Mon.* du 28 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 16 et 18 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 23 juillet; rapport par M. C. Périer : *Mon.* du 31 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 3 août.

O. 9 septembre 1844. Autorisation de mettre en adjudication la ligne d'Amiens à Boulogne. Texte du cahier des charges. — 2[e] sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1133, p. 419.

O. 24 octobre 1844. Approuvant l'adjudication passée pour la concession de la ligne d'Amiens à Boulogne (compagnie d'Amiens à Boulogne). Texte de la soumission. — 2[e] sem. 1844. sér. 9, *Bull.* 1147, p. 693.

O. 29 mai 1845.... Autorisation de la société anonyme formée sous la dénomination de Compagnie du chemin de fer d'Amiens à Boulogne. Texte des statuts. — 1[er] sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 784, p. 769.

L. 15 juillet 1845... Autorisant la mise en adjudication du chemin de fer de Paris en Belgique, avec les embranchements de Calais et de Dunkerque, ainsi que la mise en adjudication d'un chemin de fer de Creil à Saint-Quentin et d'un chemin de fer de Fampoux à Hazebrouck. Crédits pour l'achè-

---

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 22 juin; rapport par M. Chevandier : *Mon.* du 7 juillet; adoption : *Mon.* du 8 juillet.

L. 26 juillet 1839........ Abrogation de la loi précédente. — 2[e] sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 664, p. 85.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 5 juin; rapport par M. Duvergier de Hauranne : *Mon.* du 14 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 18 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 30 juin; rapport par M. le vicomte Rogniat : *Mon.* du 16 juillet; adoption : *Mon.* du 19 juillet.

vement de la ligne principale [1]. . . . . . . Texte du cahier des charges du chemin de fer de Paris à la frontière belge et embranchements. Texte du cahier des charges du chemin de fer de Creil à Saint-Quentin. . . . . — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1221, p. 116.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 22 février; rapport par M. Muret de Bort : *Mon.* du 11 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22 et 23 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 31 mai; rapport par M. Rouillé de Fontaine : *Mon.* du 20 juin; adoption : *Mon.* du 25 juin.

L. 19 juillet 1845. . . Autorisant la ville de Lille à contracter un emprunt pour une subvention relative à l'établissement du chemin de fer. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1224, p. 305.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 2 mai; rapport par M. le baron de Ladoucette : *Mon.* du 15 mai, 2e suppl., et 22 juin, 4e suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 22 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 27 juin; rapport par M. le marquis de Raigecourt : *Mon.* du 11 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 13 juillet, suppl.

O. 10 septembre 1845. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de Paris en Belgique et embranchements (compagnie du Nord). Texte de la soumission. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1238, p. 572.

O. 20 septembre 1845. Autorisation de la société anonyme formée sous la dénomination de compagnie du chemin de fer du Nord. Texte des statuts. — 2e sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 802, p. 289.

O. 29 décembre 1845. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de

---

[1] CHEMIN DE FER DE FAMPOUX À HAZEBROUCK.

CONCESSION ABANDONNÉE.

L. 15 juillet 1845. . . . . . . Autorisant l'adjudication d'un chemin de fer de Fampoux à Hazebrouck. . . . . Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1845, série 9, *Bull.* 1221, p. 116. (Même loi que ci-dessus.)

O. 10 septembre 1845. . . . Approuvant la concession du chemin de fer de Fampoux à Hazebrouck. Texte de l'adjudication. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1238, p. 574.

O. 22 septembre 1845. . . . Approbation de la compagnie du chemin de fer de Fampoux à Hazebrouck. Texte des statuts. — 2e sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 802, p. 302.

D. 6 mars 1853. . . . . Restitution à la compagnie de Fampoux à Hazebrouck. . . . . de la moitié de son cautionnement. (Arrêté du 28 décembre 1847; déclaration de déchéance. Arrêté du 21 juin 1848 : suppression du cautionnement.) — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 28, p. 394.

Creil à Saint-Quentin (compagnie de Creil à Saint-Quentin). Texte de la soumission. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1266, p. 1264.

O. 24 avril 1846. . . Autorisation de la société anonyme formée sous la dénomination de compagnie du chemin de fer de Creil à Saint-Quentin. Texte des statuts. — 1er sem. 1846, suppl. sér. 9, *Bull.* 838, p. 812.

O. 2 décembre 1846. Crédit pour la construction des plates-formes des bureaux de poste sur la ligne du Nord. . . . — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1348, p. 1025.

O. 1er avril 1847. . . . Approuvant la fusion de la compagnie du chemin de fer de Creil à Saint-Quentin avec la compagnie du chemin de fer du Nord. Traité de fusion de ces deux compagnies. — 1er sem. 1847, suppl. sér. 9, *Bull.* 899, p. 742.

L. 9 août 1847. . . . Allocations et crédits pour l'achèvement de la ligne de Paris à Lille et à Valenciennes. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1412, p. 529.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 21 mai; rapport par M. Pascalis : *Mon.* du 22 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 16 et 17 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juillet; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 29 juillet; adoption : *Mon.* des 30 et 31 juillet.

D. 10 décembre 1851. Concession aux compagnies des chemins de fer du Nord et de Paris à Strasbourg d'un raccordement entre leurs gares de la Chapelle et de la Villette. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 469, p. 1075.

D. 10 décembre 1851. Autorisation de concéder un chemin de fer de ceinture. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1105.

D. 11 décembre 1851. Approbation de la convention passée avec les compagnies du Nord, etc., pour la concession du chemin de fer de ceinture. Texte de la convention. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1112.

D. 19 février 1852. . Approuvant une convention qui sanctionne la fusion de la compagnie du chemin de fer d'Amiens à Boulogne avec celle du chemin de fer du Nord et fait concession à cette dernière compagnie des lignes de Saint-Quentin à la frontière belge, du Cateau à Somain (ou d'une variante dirigée par Cambrai), de la Fère à Reims, et éventuellement de Noyelles à Saint-Valery. Texte de la convention. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 496, p. 527.

D. 25 janvier 1853. . Promulgation du règlement pour le transit international des marchan-

dises par chemins de fer entre la France, la Belgique et les Pays-Bas, en ce qui concerne la douane. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 15, p. 183.

D. 20 juillet 1853.. Approuvant une convention passée pour la concession d'une ligne de Creil à Beauvais (compagnie des Ardennes). Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 85, p. 355.

D. 13 août 1853.... Approuvant une convention passée pour la concession à la compagnie du Nord d'une ligne de Paris à Creil et d'une section dirigée par Cambrai, en remplacement de la section du Cateau à Somain. Texte de la convention. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 86, p. 395.

L. 23 mai 1854[1].... Autorisant le département du Nord à s'imposer pour la subvention destinée à la construction de la ligne de Cambrai. — 1er sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 176, p. 1377.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 15 avril, suppl.; rapport par M. Seydoux : *Mon.* du 20 mai, suppl.; adoption : *Mon.* du 3 mai.

L. 29 juin 1854.... Relative à la subvention allouée par la ville de Cambrai pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 193, p. 1742.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 31 mai, suppl. p. XXXIII; rapport par M. Aymé : *Mon.* du 31 mai, p. XLII; discussion et adoption : *Mon.* du 1er juin.

D. 19 août 1854.... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Hautmont à la frontière belge, avec raccordement éventuel à Maubeuge. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 223, p. 537.

D. 17 octobre 1854. Portant concession à la compagnie du chemin de fer du Nord d'un embranchement de Noyelles à Saint-Valery. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 228, p. 624.

D. 18 novembre 1854. Autorisant la compagnie du chemin de fer du Nord à importer des rails à droit réduit. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 248, p. 1004.

D. 5 mai 1855..... Autorisant la compagnie du chemin de fer du Nord à importer des rails à droit réduit. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 296, p. 993.

D. 6 décembre 1856. Prorogation des délais d'exécution du chemin de fer de Hautmont à la frontière. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 452, p. 1195.

---

[1] D. 27 novembre 1852.... Convocation du conseil général du département du Nord pour délibérer sur la subvention destinée à la ligne de Cambrai. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 591, p. 792.

L. 1er juin 1857.... Autorisant la ville de Laon à contracter un emprunt pour subvention à la compagnie du Nord. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 504, p. 964.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* annexe D ; rapport par M. Hébert : annexe E ; adoption : *Mon.* du 25 avril.

D. 10 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie des Ardennes, concernant.... la cession à la compagnie du Nord de l'embranchement de Creil à Beauvais, en échange de l'abandon par celle-ci de la section de Laon à Reims. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 523, p. 364.

D. 26 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer du Nord pour la concession des lignes ci-après : Paris à Soissons ; Boulogne à Calais, et embranchement sur Marquise ; Amiens vers Tergnier ; une ligne intermédiaire entre Arras, Hazebrouck et Douai (ligne des houillères du Pas-de-Calais) ; un embranchement sur Senlis ; un embranchement sur Pontoise ; un embranchement d'Ermont à Argenteuil (R. D.) ; pour la concession, dans la proportion des deux tiers, d'une ligne de Rouen à Amiens, et pour la concession éventuelle de plusieurs lignes, savoir : de Soissons à la frontière, avec embranchement sur la ligne de Saint-Quentin à la frontière ; de Senlis à la ligne de Paris à Soissons ; de Beauvais à une ligne nouvelle sur Dieppe ; pour la sanction d'un traité passé avec la compagnie des Ardennes pour la cession à celle-ci de la section de Laon à Reims, en échange de l'embranchement de Creil à Beauvais, et d'un traité passé avec la compagnie de l'Ouest pour la construction du raccordement d'Argenteuil ; pour la reprise du chemin de fer de Villers-Cotterets au Port-aux-Perches[1] ; enfin pour l'application à l'ensemble du réseau de la compagnie du Nord d'un nouveau cahier des charges. Texte de la convention, du cahier des charges et des deux traités. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 526, p. 411.

D. 30 juin 1857.... Autorisant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer du Nord. Texte des statuts modifiés. — 2e sem. 1857, suppl. sér. 11, *Bull.* 406, p. 294.

D. 15 juillet 1858.. Tracé du chemin de fer de Paris à Soissons, entre Dammartin et Soissons. — 2e sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 622, p. 84.

---

[1] O. 6 juin 1836......... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer de Villers-Cotterets au Port-aux-Perches. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1836, sér. 9, *Bull.* 439, p. 4.

D. 11 juin 1859.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer du Nord pour la division des lignes en ancien et nouveau réseau; garantie d'intérêt accordée à ce dernier; conditions diverses. Texte de la convention. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 54.

L. 11 juin 1859.... Approuvant certains articles de la convention précitée. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 13.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 23 février et 4 mars, suppl.; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 31 mai, suppl. XIV; discussion et adoption : *Mon.* des 18, 19 et 20 mai.

D. 27 août 1859.... Approuvant un traité passé avec la compagnie du Nord pour l'amélioration des voies publiques aux abords de la gare nouvelle. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 730, p. 616.

D. 26 septembre 1859. Approuvant une convention passée avec la compagnie du Nord pour la fusion du chemin de fer de Hautmont à la frontière. Texte de la convention et du traité. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 735, p. 704.

D. 5 juin 1861..... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Beauvais à la ligne de Dieppe. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 940, p. 785.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Senlis à la ligne de Paris à Soissons. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 6.

D. 14 juin 1861.... Tracé et délai fixé pour l'exécution de la ligne de Boulogne à Calais. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 254.

L. 2 juillet 1861.... Crédit (obligations trentenaires) pour l'exécution de plusieurs lignes... Subvention à accorder pour la traversée de la ville de Boulogne. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 4 juillet 1861... Création des obligations trentenaires précitées. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

D. 27 juillet 1861... Prorogation du délai d'exécution pour l'embranchement de Pontoise. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 958, p. 340.

D. 22 septembre 1861. Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer

de Soissons à la frontière de Belgique. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 968, p. 513.

D. 22 septembre 1861. Tracé du chemin de fer entre Amiens et Ham. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 968, p. 514.

L. 12 février 1862.. Conversion des rentes..... et des obligations trentenaires précitées. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 7 février; discussion et adoption : *Mon.* des 8 et 9 février.

D. 26 mars 1862... Déclaration d'utilité publique de l'établissement d'une gare de marchandises à Lille et agrandissement de la gare de Fives; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1027, p. 871.

L. 16 avril 1862.... Ville de Boulogne-sur-Mer. Subvention pour le raccordement du chemin de fer de Boulogne à Calais. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1017, p. 622.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 20 mars; rapport de M. d'Hérambault : annexe F, n° 83; discussion et adoption : *Mon.* du 22 mars.

L. 6 juillet 1862.... Approuvant certains articles de la convention passée avec la compagnie du Nord pour la concession (dans l'ancien réseau) des lignes de Valenciennes à Achette et de Lille à la frontière, près Tournay. Passage de la ligne des houillères à l'ancien réseau. Fixation des revenus moyens réservés audit réseau. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 285.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 17 juin, annexe O, p. LIV; rapport par M. Plichon : *Mon.* du 28 juin et annexe Q, p. LXV; discussion et adoption : *Mon.* des 28 et 29 juin.

D. 6 juillet 1862... Déclaration d'utilité publique relative aux chemins de fer de Valenciennes à Achette et de Lille vers Tournay. Approbation d'une convention passée pour la concession desdites lignes. Texte de la convention. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 286.

D. 6 juillet 1862... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer dirigé de la ligne de Saint-Quentin à Erquelines à celle de Soissons à la frontière. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 289.

D. 11 août 1862.... Déclaration d'utilité publique relative à un chemin de fer du Grand-Parc à Rouen par la vallée de Darnetal. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1051, p. 593.

D. 16 août 1862.... Tracé du chemin de fer de Rouen à Amiens entre le Grand-Parc et Amiens. — 2ᵉ sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1051, p. 594.

D. 6 octobre 1862.. Agrandissement de la gare de Tourcoing; terrains réunis à la concession. — 2ᵉ sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1070, p. 1095.

D. 27 décemb. 1862. Tracé du chemin de fer de Rouen à Amiens entre le Grand-Parc et Rouen. Concession de l'embranchement dirigé du Grand-Parc sur Rouen par la vallée de Darnetal. Approbation du traité passé, pour l'établissement et l'exploitation du chemin de fer de Rouen à Amiens, entre les compagnies du Nord et de l'Ouest. Texte dudit traité. — 1ᵉʳ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1122, p. 1033.

D. 22 juin 1863.... Prorogation du délai relatif aux chemins de fer de Rouen à Amiens et d'Amiens à la ligne de Saint-Quentin. — 1ᵉʳ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1132, p. 1408.

D. 16 août 1863... Promulgation d'une convention conclue avec la Belgique pour l'exécution du chemin de fer de Lille à Tournay. — 2ᵉ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1140, p. 105.

D. 29 août 1863... Prorogation du délai d'exécution du chemin de fer de Boulogne à Calais. — 2ᵉ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1149, p. 325.

EST.

MULHOUSE A THANN.—STRASBOURG A BÂLE.—MONTEREAU A TROYES.—PARIS A STRASBOURG.
—BLESME ET SAINT-DIZIER A GRAY.—ARDENNES.

L. 17 juillet 1837. . Autorisant l'établissement d'un chemin de fer de Mulhouse à Thann (compagnie Kœchlin). Dispositions diverses. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 524, p. 247.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 9 mai; rapport par M. T. de Las-Cases : *Mon.* du 23 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 25 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 2 juillet; rapport par M. le comte de la Villegontier : *Mon.* du 11 juillet; adoption : *Mon.* du 13 juillet.

L. 6 mars 1838. . . . Autorisant l'établissement et la concession d'un chemin de fer de Strasbourg à Bâle (compagnie de Strasbourg à Bâle). Dispositions diverses. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 559, p. 81.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 28 janvier; rapport par M. de Golbéry : *Mon.* du 4 février; discussion et adoption : *Mon.* des 6 et 7 février.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 8 février; rapport par M. Tarbé de Vauxclair : *Mon.* du 17 février; discussion et adoption : *Mon.* des 20 et 21 février.

O. 14 mai 1838. . . . Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Strasbourg à Bâle. Texte des statuts. — 1er sem. 1838, suppl. sér. 9, *Bull.* 370, p. 778.

L. 15 juillet 1840. . Relative à divers chemins de fer. . . Prêt consenti par l'État en faveur de la compagnie du chemin de fer de Strasbourg à Bâle. — 2e sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 753, p. 235.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 avril; rapport par M. de Beaumont : *Mon.* du 4 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 11, 12, 13, 14, 16 et 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juin; rapport par M. le baron Dupin : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 5 juillet.

O. 16 octobre 1840. Approuvant la convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Strasbourg à Bâle pour la réalisation du prêt. — 2e sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 773, p. 636.

O. 29 octobre 1840. Approuvant un nouveau cahier des charges pour le chemin de fer de Strasbourg à Bâle. — 2e sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 774, p. 657. Texte du cahier des charges, *Bull.* 779, p. 791.

O. 20 juillet 1841.. Crédit ouvert pour le chemin de fer de Strasbourg à Bâle. — 2e sem. 1841, sér. 9, *Bull.* 840, p. 111.

O. 29 octobre 1841. Crédit ouvert pour le chemin de fer de Strasbourg à Bâle. — 2e sem. 1841, sér. 9, *Bull.* 860, p. 378.

O. 23 décembre 1841. Crédit ouvert pour le chemin de fer de Strasbourg à Bâle. — 1er sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 880, p. 12.

L. 11 juin 1842.... Relative à l'établissement de grandes lignes de chemins de fer... de Paris sur la frontière d'Allemagne par Nancy et Strasbourg... de la Méditerranée sur le Rhin par Lyon, Dijon et Mulhouse. Conditions d'exécution. Allocations et crédits pour la ligne de Strasbourg. — 1er sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 914, p. 481.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 février; rapport par M. Dufaure : *Mon.* des 17 et 19 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 27, 28, 29 et 30 avril; 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 et 13 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 14 mai; rapport par M. le comte de Gasparin : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai, 1er, 2, 3 et 4 juin.

O. 20 octobre 1843. Chemin de fer de Strasbourg à Bâle; justifications financières. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1056, p. 754.

L. 26 juillet 1844... Autorisant la concession d'un chemin de fer de Montereau à Troyes. Conditions principales. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1120, p. 176.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 4 avril; rapport par M. de la Tournelle : *Mon.* du 6 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 20, 21, 22, 23, 25 et 26 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 30 juin; rapport par M. Teste : *Mon.* du 10 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 12, 13 et 14 juillet.

Retour à la Chambre des députés : *Mon.* du 17 juillet; rapport par M. de la Tournelle : *Mon.* du 17 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 18 juillet.

L. 2 août 1844.... Allocations et crédits pour le chemin de fer de Paris à Strasbourg et

pour les embranchements de Reims et de Metz. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1122, p. 189.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 mai; rapport par M. Ch. Dupin : *Mon.* du 28 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 30 juin, 2, 3 et 4 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 7 juillet; rapport par M. le marquis de Gabriac : *Mon.* du 23 juillet; adoption : *Mon.* du 28 juillet.

O. 14 décembre 1844. Cahier des charges de la concession du chemin de fer de Montereau à Troyes. Texte du cahier des charges. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1160, p. 1053.

O. 25 janvier 1845.. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de Montereau à Troyes. Texte du procès-verbal. — 1ᵉʳ sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1175, p. 129.

O 29 mai 1845.... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Montereau à Troyes. Texte des statuts.— 1ᵉʳ sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 783, p. 705.

L. 19 juillet 1845.. Autorisant l'adjudication... du chemin de fer de Paris à Strasbourg, avec embranchements sur Reims et sur Metz et la Prusse. Texte du cahier des charges.—2ᵉ sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1226, p. 329.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 19 avril; rapport par M. Gillon : *Mon.* du 17 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 1ᵉʳ et 2 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet; rapport par M. le duc de Fézensac : *Mon.* du 15 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 19 juillet.

O. 27 novembre 1845. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de Paris à Strasbourg et embranchements. Texte de la soumission. — 2ᵉ sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1259, p. 1092.

O. 17 décembre 1845. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg. Texte des statuts.—2ᵉ sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 818, p. 761.

L. 21 juin 1846.... Autorisant l'adjudication d'un chemin de fer de Saint-Dizier à Gray. Conditions diverses. Texte du cahier des charges. — 2ᵉ sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1312, p. 283.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 mars; rapport par M. de Bussières : *Mon.* du 23 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 7, 8, 9 et 10 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 20 mai; rapport par M. le duc de Fézensac : *Mon.* du 7 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 9 juin.

L. 9 août 1847..... Autorisant un prêt à faire par l'État à la compagnie du chemin de fer

de Montereau à Troyes. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1413, p. 541.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 11 juin; rapport par M. A. Calmon : *Mon.* du 8 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 23 et 24 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 29 juillet; rapport par M. le duc de Fézensac : *Mon.* du 5 août; adoption : *Mon.* du 7 août.

O. 11 septembre 1847. Approbation de la convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Montereau à Troyes pour la réalisation du prêt de l'État. Texte de la convention.—2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1419, p. 679.

O. 11 septembre 1847. Crédit ouvert pour le prêt autorisé en faveur de la compagnie du chemin de fer de Montereau à Troyes. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1420, p. 706.

D. 24 avril 1848.... Crédit ouvert pour le chemin de fer de Paris à Strasbourg. — 1er sem. 1848, 2e partie, sér. 10, *Bull.* 30, p. 298.

D. 17 novembre 1848. Autorisant la compagnie du chemin de fer de Montereau à Troyes à exploiter provisoirement la partie du chemin de fer de Paris à Lyon comprise entre Montereau et Melun. — 2e sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 92, p. 652.

L. 7 mai 1850..... Sommes affectées aux travaux du chemin de fer de Paris à Strasbourg. — 1er sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 257, p. 465.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 20 février; rapport par M. Leverrier : *Mon.* du 12 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 8 mai.

L. 30 juin 1851.... Sommes affectées aux travaux du chemin du fer de Paris à Strasbourg. —1er sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 408, p. 761.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 27 mai, suppl. B au n° 147, p. v; rapport par M. de Mouchy : *Mon.* du 17 juin, suppl. A au n° 168, p. III; discussion et adoption : *Mon.* du 1er juillet, suppl.

D. 10 décembre 1851. Concession aux compagnies des chemins de fer du Nord et de Paris à Strasbourg d'un raccordement des gares de la Chapelle et de la Villette. Texte du cahier des charges.—2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 469. p. 1075.

D. 10 décembre 1851. Autorisation de concéder un chemin de fer de ceinture. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1105.

D. 11 décembre 1851. Approbation de la convention passée avec les compagnies de l'Est, etc.,

pour la concession du chemin de fer de ceinture. Texte de la convention. — 2[e] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1112.

D. 19 février 1852.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du Nord pour la concession d'un chemin de fer de la Fère à Reims par Laon, etc. Texte de la convention.—2[e] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 496, p. 527.

D. 25 février 1852.. Autorisant la concession d'un chemin de fer de Strasbourg à la frontière bavaroise. Texte du cahier des charges. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 499, p. 581.

D. 25 février 1852.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Strasbourg à Bâle pour la concession d'un chemin de fer de Strasbourg à la frontière bavaroise. Texte de la convention. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 499, p. 600.

D. 25 février 1852.. Somme affectée à l'achèvement des travaux du chemin de fer de Paris à Strasbourg et dispositions relatives à la gare de Strasbourg.—1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 499, p. 602.

D. 25 mars 1852... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg pour la concession d'une ligne de Metz à Thion ville, avec prolongement vers Luxembourg. Prorogation de la concession de Paris à Strasbourg. Subvention à payer à la compagnie de Blesme à Gray. Texte de la convention. Traité avec la compagnie de Blesme à Gray. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 521, p. 1097.

D. 26 mars 1852... Autorisant la concession d'un chemin de fer de Blesme et de Saint-Dizier à Gray. Texte du cahier des charges. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 528, p. 1222.

D. 26 mars 1852... Approuvant la convention passée pour la concession du chemin de fer de Blesme et de Saint-Dizier à Gray (compagnie de Blesme à Gray). Texte de la convention; conventions subsidiaires. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 528, p. 1240.

D. 27 mars 1852... Prorogation de la concession du chemin de fer de Montereau à Troyes et autorisation, pour la compagnie, de contracter un emprunt. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 520, p. 1087.

D. 25 mai 1852.... Convention conclue avec le Gouvernement bavarois pour l'exploitation du chemin de fer de Strasbourg à Spire. Texte de la convention et procès-verbal. — 1[er] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 537, p. 1419.

D. 4 juin 1852..... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Blesme et Saint-Dizier à Gray. Texte des statuts.—1er sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 252, p. 712.

D. 28 juillet 1852.. Déterminant les formes des justifications financières à présenter par la compagnie du chemin de fer de Blesme à Gray. Réalisation de l'emprunt, etc.—2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 573, p. 428.

D. 30 juillet 1852.. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Mulhouse à Thann. Texte des statuts.—2e sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 263, p. 152.

D. 15 avril 1853.... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Strasbourg à Bâle. Texte de la modification des statuts. — 1er sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 18, p. 664.

D. 20 juillet 1853... Approuvant la convention passée pour la concession du chemin de fer de Reims à Mézières, Charleville et Sedan, avec prolongement éventuel vers la frontière, et d'un chemin de fer de Creil à Beauvais (compagnie des Ardennes). Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 85, p. 355.

D. 27 juillet 1853.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Blesme à Gray pour la réalisation de la garantie d'intérêt.—2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 82, p. 307.

D. 17 août 1853.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg portant les dispositions suivantes : concession à la compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg d'un chemin de fer de Paris à Mulhouse, avec embranchement sur Coulommiers; d'un chemin de fer de Nancy à Gray; d'un chemin de fer de Paris à Vincennes et embranchement. Fusion et réunion à la compagnie des chemins de fer de Montereau à Troyes et de Blesme à Gray. Texte de la convention. Cahier des charges de la concession précitée. Traité entre les compagnies fusionnées.—2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 94, p. 531.

D. 17 août 1853.... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Strasbourg à Bâle. Texte de la modification des statuts. — 1er sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 18, p. 664.

D. 21 janvier 1854.. Approuvant la modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg, sous la nouvelle dénomination de Compagnie des chemins de fer de l'Est. Texte des statuts. — 2e sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 62, p. 159.

D. 20 avril 1854.... Approuvant une convention passée pour la fusion du chemin de fer de Strasbourg à Bâle et à Wissembourg avec les chemins de l'Est et pour la concession à la compagnie de l'Est d'une ligne de Strasbourg à Kehl sur le Rhin. Texte de la convention. Cahier des charges supplémentaire. — 1[er] sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 177, p. 1393.

D. 24 juin 1854.... Autorisant le département de l'Aube à subvenir, par voie d'imposition, à la garantie d'intérêt des actions de la compagnie de Montereau à Troyes. — 1[er] sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 191, p. 1683.

D. 5 août 1854... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Mulhouse à Thann. Texte de la modification des statuts. — 2[e] sem. 1854, suppl. sér. 11, *Bull.* 107, p. 324.

D. 18 janvier 1855[1].. Approuvant l'établissement, par la compagnie de l'Est, d'un embranchement sur Provins et d'un raccordement près des Ormes.

D. 8 mars 1855.... Déclaration d'utilité publique de l'exécution, entre Langres et Vesoul, du chemin de fer de Paris à Mulhouse. Concession rendue définitive en cette partie (extrait). — 1[er] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 295, p. 982.

D. 11 juillet 1855... Autorisation de la compagnie des chemins de fer des Ardennes et de l'Oise. Texte des statuts. — 2[e] sem. 1855, suppl. sér. 11, *Bull.* 212, p. 305.

D. 1[er] mars 1856.... Allocations pour diverses lignes; diminution de l'allocation affectée au chemin de fer de Paris à Strasbourg. — 1[er] sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 369, p. 321.

D. 19 novembre 1856. Approuvant une convention passée avec la compagnie des chemins de fer de l'Est, relativement à l'émission de nouvelles obligations. — 2[e] sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 451, p. 1102.

D. 3 janvier 1857... Prorogation du délai spécial concernant le prolongement du chemin de

---

[1] CHEMIN DE FER DE PROVINS AUX ORMES.

CONCESSION ABANDONNÉE.

D. 28 juillet 1852....... Portant concession d'un chemin de fer de Provins aux Ormes (compagnie du chemin de fer de Provins aux Ormes). — 2[e] sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 565, p. 312.

D. 12 octobre 1853...... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Provins aux Ormes. Texte des statuts. — 2[e] sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 51, p. 890.

fer de Reims à Charleville jusqu'à la frontière. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 461, p. 36.

D. 21 janvier 1857.. Approuvant une convention passée avec la compagnie des chemins de fer de l'Est pour la concession d'un embranchement sur Bar-sur-Seine et le raccordement avec la ligne de Mulhouse, près Vincennes. Texte de la convention. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 466, p. 137.

D. 10 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie des Ardennes pour la concession d'un chemin de fer de Charleville à la frontière; d'un chemin de fer de Sedan à Thionville, avec embranchement sur Longwy et la frontière; d'un chemin de fer de Reims vers Villers-Cotterets. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 523, p. 364; *Errata: Bull.* 544, p. 828.

D. 26 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Nord. Homologation d'un traité conclu entre cette compagnie et la compagnie des Ardennes pour la cession de la ligne de Laon à Reims, en échange de l'embranchement de Beauvais. Texte de la convention et du traité. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 526, p. 411.

D. 3 juillet 1857... Approuvant une convention passée avec la compagnie des chemins de fer de l'Est pour la concession d'un embranchement sur le camp de Châlons. Texte de la convention. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 525, p. 405.

D. 3 juillet 1857... Approuvant une modification des statuts et la nouvelle dénomination de la compagnie du chemin de fer des Ardennes, et réglant l'émission des obligations. — 2e sem. 1857, suppl. sér. 11, *Bull.* 400, p. 128.

D. 12 juillet 1857... Convention conclue avec le grand-duché de Luxembourg pour l'établissement d'un chemin de fer international en prolongement de la ligne de Metz à Thionville. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 520, p. 17.

D. 24 juillet 1857.. Convention conclue avec le grand-duché de Bade pour le passage du Rhin, et notamment la construction d'un pont de chemin de fer près de Kehl. — 2e sem. 1857, série 11, *Bull.* 525, p. 401.

D. 7 septembre 1857. Convention conclue avec la Bavière pour le service international des chemins de fer à Wissembourg. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 539, p. 729.

D. 29 mai 1858.... Approuvant une convention passée entre la compagnie de l'Est et la compagnie de Mulhouse à Thann pour la fusion de cette dernière ligne. Texte de la convention. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 613, p. 1407.

D. 19 juin 1858.... Convention conclue avec le grand-duché de Bade pour l'établissement d'un pont sur le Rhin et d'un chemin de fer de Strasbourg à Kehl[1]. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 612, p. 1365.

D. 8 juillet 1858... Prorogation des délais d'achèvement pour le chemin de fer de Paris à Saint-Maur et l'embranchement de Coulommiers. — 2e sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 622, p. 83.

D. 24 mai 1859.... Modification des statuts de la compagnie du chemin de fer des Ardennes. — 1er sem. 1859, suppl. sér. 11, *Bull.* 580, p. 1048.

D. 11 juin 1859.... Approuvant une convention passée avec la compagnie de l'Est pour la concession d'un chemin de fer de Thann à Wesserling et la concession éventuelle d'une ligne de Mézières à Hirson, pour l'approbation de la fusion de la compagnie des Ardennes et pour la division des lignes en ancien et nouveau réseau. Garantie d'intérêt accordée à ce dernier. Conditions diverses. Texte de la convention. Nouveau cahier des charges de l'Est. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 59.

D. 11 juin 1859.... Approuvant une convention passée avec la compagnie des Ardennes pour l'approbation du traité de fusion avec celle de l'Est. Subvention à la compagnie et garantie d'intérêt. Texte de la convention et du traité de fusion. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 87.

L. 11 juin 1859.... Approuvant certains articles des conventions homologuées par les deux décrets précédents. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 13.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 23 février et 4 mars, suppl.; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 31 mai, suppl. XIV; discussion et adoption : *Mon.* des 18, 19 et 20 mai.

L. 25 juillet 1860.. Autorisant le département du Haut-Rhin à s'imposer pour travaux de voies de communication (notamment entre Sainte-Marie-aux-Mines[2] et Schelestadt) à convertir en chemins de fer.— 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 828, p. 292.

---

[1] D. 6 février 1861...... Convention relative à la limite de souveraineté sur le pont du Rhin. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 904, p. 201.

[2] D. 16 août 1860....... Emprunt de la ville de Sainte-Marie-aux-Mines pour voies de communication à convertir en chemins de fer.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* annexe H, n° 170; rapport par M. le baron de Reinach : annexe R, n° 337; discussion et adoption : *Mon.* du 11 juillet.

L. 1er août 1860[1] . . . Autorisant une subvention pour le chemin de fer de Strasbourg à Barr, à Mutzig et à Wasselonne et pour le chemin de fer de Haguenau à Niederbronn et embranchement. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 832, p. 348.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* annexe O, n° 306; rapport par M. le baron de Bussière : annexe R, n° 345; discussion et adoption : *Mon.* du 20 juillet.

L. 1er août 1860. . . . Autorisant diverses subventions et garanties d'intérêts pour les chemins de fer d'Épinal à Remiremont et de Lunéville à Saint-Dié. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 832, p. 346.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* annexe L, n° 240; rapport par M. Roulleaux-Dugage : annexe R, n° 338; discussion et adoption : *Mon.* des 19 et 20 juillet.

D. 31 août 1860. . . Déclarant d'utilité publique l'établissement des chemins de fer d'Épinal à Remiremont et de Lunéville à Saint-Dié. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 852, p. 828.

D. 24 novembre 1860. Convention conclue avec la Belgique pour un raccordement international du chemin de fer des Ardennes. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 873, p. 1117.

D. 24 novembre 1860. Autre convention conclue avec la Belgique pour un second raccordement du chemin de fer des Ardennes. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 873, p. 1121.

D. 12 décembre 1860. Déclarant d'utilité publique l'établissement d'un raccordement du chemin de fer de Givet à la frontière belge vers Morialmé. Concession faite à la compagnie des Ardennes. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 895, p. 49.

D. 1er février 1861. . Crédits pour les travaux des chemins de fer d'Épinal à Remiremont et de Lunéville à Saint-Dié. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 905, p. 237.

D. 14 juin 1861. . . . Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Niederbronn à la ligne de Metz à Thionville. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 235.

---

[1] LL. 16 juin 1859 et 28 juin 1861. Autorisant le département du Bas-Rhin à s'imposer pour travaux de voies de communication à convertir ultérieurement en chemins de fer. (*Bull.* 703 et 947.)

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Châtillon-sur-Seine à Chaumont. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 234.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Chaumont à la ligne de Paris à Strasbourg. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 236.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Sainte-Marie-aux-Mines à Schelestadt. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 249.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Dieuze à Réchicourt. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 244.

L. 2 juillet 1861... Crédits (obligations trentenaires) pour l'exécution de diverses lignes : Thionville à Niederbronn, Châtillon-sur-Seine à Chaumont, etc. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 9 mai; rapport par M. le duc d'Albuféra : *Mon.* du 5 juin et annexe D, p. xv; discussion et adoption : *Mon.* des 20 et 21 juin.

D. 3 juillet 1861... Établissement, dans la gare de Strasbourg, d'un bureau pour la sortie des boissons. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 966, p. 495.

D. 4 juillet 1861... Création d'obligations trentenaires pour l'exécution de divers chemins de fer (Thionville à Niederbronn, etc.). — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

L. 12 février 1862.. Conversion des rentes... et des obligations trentenaires précitées. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 6 février; discussion et adoption : *Mon.* du 8 février.

D. 22 février 1862.. Déclaration d'utilité publique pour l'établissement d'une gare de marchandises à Pantin; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1024, p. 717.

D. 29 mars 1862... Déclaration d'utilité publique et allocation pour l'établissement d'un chemin de fer de Reims à Mourmelon. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1013, p. 449.

D. 5 avril 1862.... Convention conclue avec la Belgique pour un raccordement du chemin de fer de Charleville à la frontière, vers Morialmé. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1013, p. 433.

L. 3 juillet 1862... Département du Bas-Rhin. Emprunt pour l'exécution du chemin de fer de Sainte-Marie-aux-Mines à Schelestadt. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1035, p. 52.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 17 mai; rapport par M. le baron de Cœhorn : *Mon.* du 8 juin et annexe L, p. XLVI; discussion et adoption : *Mon.* du 11 juin.

D. 6 juillet 1862... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Mézières à Hirson (ligne de Soissons à la frontière). — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 290.

L. 6 juillet 1862... Subvention pour l'exécution d'un chemin de fer de Belfort à Guebwiller. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1039, p. 118.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 22 juin et annexe Q, p. LXVI; rapport par M. Keller : *Mon.* du 26 juin et annexe Q, p. LXVI; discussion et adoption : *Mon.* du 28 juin.

D. 16 août 1862... Approuvant la convention passée avec la compagnie des Salines de l'Est[1] pour l'exécution d'un chemin de fer d'embranchement sur Dieuze. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1051, p. 595.

D. 31 janvier 1863.. Établissement d'un bureau de douanes pour les boissons dans la gare de Longwy. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1087, p. 111.

D. 2 mai 1863..... Règlement pour les justifications relatives à la garantie d'intérêt. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1121, p. 1009.

L. 16 mai 1863.... Département du Haut-Rhin. Subvention pour le chemin de Belfort à Guebwiller. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1117, p. 890.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 9 mars, annexe J, p. XXXVII; rapport par M. Lefébure : *Mon.* du 23 avril, annexe M, p. L; discussion et adoption : *Mon.* du 30 avril.

L. 23 mai 1863.... Département de la Moselle. Subvention pour le chemin de fer de Thionville à Niederbronn. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1121, p. 995.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 28 avril et annexe N, p. LVI; rapport par M. le baron de Ladoucette : *Mon.* du 4 mai, annexe O, p. LXVI; discussion et adoption : *Mon.* du 7 mai.

---

[1] D. 8 janvier 1862..... Statuts de la compagnie des Salines de l'Est; éventualité de la concession du chemin de fer de Dieuze à Réchicourt. (*Bull.* 796, suppl.).

D. 11 juin 1863.... Approuvant une convention passée avec la compagnie de l'Est pour la concession des lignes d'Épinal à Remiremont, de Lunéville à Saint-Dié, de Strasbourg à Barr, à Mutzig et à Wasselonne, d'Haguenau à Niederbronn, de Niederbronn à Thionville, de Châtillon-sur-Seine à Chaumont, de Chaumont à la ligne de Paris à Strasbourg, de Sainte-Marie-aux-Mines à Schelestadt, de Belfort à Guebwiller, de Reims à Metz; pour la concession éventuelle des lignes de Bar-sur-Seine à Châtillon, etc. etc.; reprise de l'embranchement de Dieuze. Modifications du cahier des charges et des conventions antérieures. Annuités de l'État pour subventions diverses. Traité avec la compagnie des Ardennes; traité avec la compagnie des Salines de l'Est. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 138.

L. 11 juin 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 137.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 7 avril et 3 mai, p. 699; rapport par M. le baron de Benoist : *Mon.* du 24 avril, p. 626, et annexe M, p. 1; discussion et adoption : *Mon.* du 3 mai.

7.

OUEST.

PARIS A SAINT-GERMAIN.
—PARIS A VERSAILLES (RIVE DROITE ET RIVE GAUCHE). — OUEST. — PARIS A ROUEN. —
ROUEN AU HAVRE. — DIEPPE ET FÉCAMP. — PARIS A CAEN ET CHERBOURG.

L. 9 juillet 1835. . . Autorisation et concession d'un chemin de fer de Paris à Saint-Germain. Texte du cahier des charges. — Lois, sér. 9, *Bull.* 150, p. 177.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 3 avril; rapport par M. Lamy : *Mon.* du 15 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai et 7 juin.
Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. de Germiny : *Mon.* du 28 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 30 juin.

O. 4 novembre 1835. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. — Sér. 9, 2e partie, 2e section, 2e sem. 1835, *Bull.* 170, p. 845.

L. 9 juillet 1836. . . . Autorisant l'adjudication de deux chemins de fer de Paris à Versailles. Texte du cahier des charges provisoire. — 2e sem. 1836, sér. 9, *Bull.* 444, p. 143.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 11 mai; rapport par M. de Salvandy : *Mon.* du 8 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 14 juin.
Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. le baron Rogniat : *Mon.* du 29 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 30 juin.

O. 24 mai 1837. . . . Approuvant les concessions des deux chemins de fer de Paris à Versailles (rive droite et rive gauche). Texte du cahier des charges des deux concessions. Procès-verbal de l'adjudication. — 1er sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 512, p. 411.

O. 25 août 1837. . . . Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Meudon, Sèvres et Versailles (rive gauche). Texte des statuts. — 2e sem. 1837, suppl. sér. 9, *Bull.* 316, p. 613.

O. 16 octobre 1837. Autorisant l'emplacement, dans Paris, de la gare du chemin de fer de Saint-Germain. — 2e sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 543, p. 685.

O. 21 novembre 1837. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Versailles et Saint-Cloud (rive droite). Approbation des statuts. — 2e sem. 1837, suppl. sér. 9, *Bull.* 331, p. 917.

O. 3 juillet 1838... Approbation du projet présenté pour la gare du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. — 2e sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 588, p. 137.

O. 27 mars 1839... Modification du projet de la gare du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. — 1er sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 641, p. 229.

L. 1er août 1839.... Autorisant un prêt à l'État en faveur de la compagnie du chemin de fer de Paris à Versailles (rive gauche). Prorogation des délais, etc. — 2e sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 665, p. 90.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 5 juin; rapport par M. Cochin : *Mon.* du 29 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 9 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 30 juillet; rapport par M. Gautier : *Mon.* du 23 juillet; adoption : *Mon.* du 25 juillet.

O. 16 septemb. 1839. Modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. Texte de la modification. — 2e sem. 1839, suppl. sér. 9, *Bull.* 447, p. 454.

O. 28 juin 1840.... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen. Texte des statuts. — 2e sem. 1840, suppl. sér. 9, *Bull.* 498, p. 65.

L. 15 juillet 1840... Autorisation et concession d'un chemin de fer de Paris à Rouen à la compagnie de ce nom[1]. Prêt autorisé en faveur de celle-ci. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 754, p. 267.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ROUEN ET AU HAVRE (PLATEAUX).

CONCESSION ABANDONNÉE.

L. 6 juillet 1838 .... Autorisation et concession d'un chemin de fer de Paris au Havre, avec embranchements sur Elbeuf, Louviers et Dieppe. Texte du cahier des charges. Convention additionnelle. — 2e sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 587, p. 37.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 27 mai; rapport par M. Vitet : *Mon.* des 7 et 10 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 16 et 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 22 juin; rapport par M. le baron Charles Dupin : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 6 juillet.

O. 13 août 1838 .... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à la mer. Texte des statuts. — 2e sem. 1838, suppl. sér. 9, *Bull.* 383, p. 326.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 mai; rapport par M. Garnier-Pagès : *Mon.* du 11 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 25 juin; rapport par M. le marquis de Laplace : *Mon.* du 8 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 10 juillet.

O. 17 mars 1841... Modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen. Texte de la modification. — 1er sem. 1841, suppl. sér. 9, *Bull.* 527, p. 290.

L. 11 juin 1842.... Autorisation et concession d'un chemin de fer de Rouen au Havre. Prêt et subvention à la compagnie. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 923, p. 657.

Chambre des députés. Présentation: *Mon.* du 30 avril, 1er et 3e suppl.; rapport par M. Vitet: *Mon.* du 28 mai, 2e suppl.; discussion et adoption: *Mon.* du 1er juin, 4e suppl.

Chambre des pairs. Présentation: *Mon.* du 6 juin, suppl.; rapport par M. Cordier : *Mon.* du 7 juin, suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 8 juin.

O. 15 décembre 1842. Crédit pour le chemin de fer de Paris à Rouen. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 969, p. 847.

O. 2 janvier 1843... Crédit pour le chemin de fer de Paris à Rouen. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 972, p. 5.

O. 13 janvier 1843.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen pour la réalisation du prêt de l'État. Texte de la convention. — 1er sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 975, p. 114.

O. 29 janvier 1843.. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Rouen au Havre. Texte des statuts. — 1er sem. 1843, suppl. sér. 9, *Bull.* 641, p. 161.

O. 12 février 1843.. Crédit pour le chemin de fer de Paris à Rouen. — 1er sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 983, p. 188.

L. 2 juillet 1843.... Crédit pour le chemin de fer de Paris à Rouen. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1021, p. 23.

L. 1er août 1839......... Résiliation des conventions résultant de la concession du chemin de fer de Paris à la mer. — 2e sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 665, p. 89.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 11 juin; rapport par M. Billault : *Mon.* du 26 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 6 et 7 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 16 juillet, suppl. A; rapport par M. le comte Daru ; *Mon.* du 23 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 25 juillet.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 14 avril; rapport par M. Thil : *Mon.* du 27 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 23 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 27 mai; rapport par M. le comte de Murat : *Mon.* du 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 29 juin.

L. 26 juillet 1844... Décidant l'établissement d'un chemin de fer de Paris à Rennes. Allocations et crédits. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1120, p. 180.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 mai; rapport par M. de Salvandy : *Mon.* du 11 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 26 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 30 juin; rapport par M. le marquis d'Audiffret : *Mon.* du 20 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 21 juillet.

O. 28 juillet 1844.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen pour la réalisation du prêt supplémentaire accordé à la compagnie. Texte de la convention. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1130, p. 345.

O. 28 juillet 1844.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Rouen au Havre pour la réalisation du prêt accordé à la compagnie. Texte de la convention. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1130, p. 349.

L. 5 août 1844.... Ouvrant un crédit pour essai d'un système atmosphérique pour les chemins de fer. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1124, p. 253.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 10 juillet; rapport par M. Arago : *Mon.* du 18 juillet; adoption : *Mon.* du 19 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 22 juillet; rapport par M. le marquis de Laplace : *Mon.* du 31 juillet; adoption : *Mon.* du 4 août.

O. 22 septembre 1844. Crédit pour la surveillance du chemin de fer de Paris à Rouen. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1142, p. 607.

O. 2 novembre 1844. Emploi du système atmosphérique pour l'accès du plateau de Saint-Germain. Approbation d'une convention passée dans ce but avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. Texte de la convention. — 2ᵉ sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1149, p. 714.

L. 19 juillet 1845.. Autorisation de la concession de deux embranchements sur Dieppe et sur Fécamp. Cahier des charges de ces embranchements. — 2ᵉ sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1226, p. 368.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 12 juin; rapport par M. Pascalis : *Mon.* du 25 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 2 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet; rapport par M. le marquis de Raigecourt : *Mon.* du 12 juillet; adoption : *Mon.* du 15 juillet.

O. 23 juillet 1845.. Modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen. Texte de la modification. — 2ᵉ sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 794, p. 58.

O. 18 septembre 1845. Approuvant une convention passée pour la concession des chemins de fer d'embranchement de Dieppe et de Fécamp (compagnie du même nom). Texte de la convention. — 2ᵉ sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1242, p. 602.

O. 18 septembre 1845. Crédit pour la surveillance du chemin de fer de Paris à Rouen. — 2ᵉ sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1244, p. 617.

O. 20 septembre 1845. Augmentation du capital de la compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. Texte de la modification des statuts. — 2ᵉ sem. 1845. suppl. sér. 9, *Bull.* 803, p. 333.

O. 14 octobre 1845. Autorisation de la compagnie des chemins de fer d'embranchement de Dieppe et de Fécamp. Texte des statuts. — 2ᵉ sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 806, p. 457.

O. 29 novembre 1845. Crédits pour le prêt accordé à la compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen et à celle du chemin de fer de Rouen au Havre. — 2ᵉ sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1261, p. 1117.

O. 10 janvier 1846.. Autorisation et concession d'un chemin de fer d'Asnières à Argenteuil. Texte du cahier des charges. — 1ᵉʳ sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1271, p. 48.

L. 21 juin 1846.... Relative aux chemins de fer de l'Ouest. — Décide l'établissement d'un chemin de fer de Paris à Caen et à Cherbourg, avec embranchement sur Rouen. Autorise la concession du chemin de fer de Paris à Caen avec embranchement. Autorise la concession du chemin de fer de Versailles à Rennes et règle la fusion des compagnies de Versailles. Allocations et crédits. Texte du cahier des charges du chemin de fer de Paris à Caen et du chemin de fer de Versailles à Rennes. Traités passés avec les compagnies de Versailles et de Saint-Germain. — 2ᵉ sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1308, p. 29.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 15 juin 1845; rapport par M. Lacrosse : *Mon.* du 3 juillet.

Reprise : *Mon.* du 13 janvier 1846; rapport supplémentaire : *Mon.* du 21 janvier; discussion et adoption : *Mon.* des 29 et 30 avril, 1ᵉʳ, 3, 5 et 6 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 15 mai; rapport par M. le marquis de Raigecourt : *Mon.* du 30; discussion et adoption : *Mon.* du 9 juin.

8.

O. 2 janvier 1847... Autorisation d'une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Rouen au Havre. — 1er sem. 1847, suppl. sér. 9, *Bull.* 887, p. 201.

L. 9 août 1847..... Crédit pour la pose de la voie sur la ligne de Versailles à Chartres (Ouest). — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1413, p. 543.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 11 juin; rapport par M. Collignon : *Mon.* du 5 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 23 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 29 juillet; rapport par M. le baron de Bussières : *Mon.* du 5 août; discussion et adoption : *Mon.* des 7 et 8 août.

L. 9 août 1847..... Prorogation du délai fixé pour l'achèvement des embranchements de Dieppe et de Fécamp. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1413, p. 544.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 11 juin, 4e suppl.; rapport par M. Le Masson : *Mon.* du 12 juillet, 1er suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 24 juillet, 3e suppl.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 29 juillet, 2e suppl.; rapport par M. le président Rousselin : *Mon.* du 5 août, 2e suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 24 juillet, 3e suppl.

A. 27 février 1848.. Exécution de travaux de terrassement sur la ligne de Chartres (Ouest). — 1er sem. 1848, 2e partie, sér. 10, *Bull.* 2, p. 19.

D. 16 juin 1848.... Somme affectée au matériel de la ligne de Chartres (Ouest). — 1er sem. 1848, 2e partie, sér. 10, *Bull.* 45, p. 544.

Rapport par M. Bourdon : *Mon.* du 17 juin; adoption : *Mon.* du 17 juin.

L. 21 avril 1849.... Autorisant l'exploitation, par l'État, de la ligne de Chartres (Ouest). Crédit ouvert. Autorisation de racheter le chemin de Versailles (R. G.). — 1er sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 153, p. 375.

Présentation à l'Assemblée : *Mon.* du 2 mars; rapport par M. Deslongrais : *Mon.* du 5 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 22 avril.

D. 22 mai 1850.... Approuvant une modification des statuts de la compagnie des chemins de fer de Dieppe et de Fécamp. — 1er sem. 1850, suppl. sér. 10, *Bull.* 122, p. 597.

L. 24 avril, 3 et 13 mai 1851. Relative au chemin de fer de l'Ouest. Autorisation de concéder le chemin de fer de Versailles à Rennes avec raccordement des deux rives de Versailles. Approbation du traité de rachat du chemin de fer de Versailles (R. G.). Texte du cahier des charges du chemin de fer de l'Ouest. Traité avec la compagnie de la rive gauche. — 1er sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 390, p. 575.

Présentation à l'Assemblée : *Mon.* du 11 décembre 1850; rapport par M. G. de Beaumont : *Mon.* du 1er avril 1851 ; première lecture : *Mon.* du 25 avril; seconde lecture : *Mon.* des 2, 3 et 4 mai; troisième lecture : *Mon.* des 11, 13 et 14 mai.

D. 28 avril 1851 . . . Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Rouen. Texte de la modification. — 1er sem. 1851, suppl. sér. 10, *Bull.* 181, p. 673.

D. 16 juillet 1851 . . Approuvant les conventions passées pour la concession du chemin de fer de l'Ouest (compagnie du même nom) et de l'embranchement de Viroflay et pour l'exploitation du chemin de fer de Versailles (R. D.). Texte des conventions. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 420, p. 133.

D. 10 décembre 1851. Autorisation de concéder un chemin de fer de ceinture. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1105.

D. 11 décembre 1851. Approbation de la convention passée avec les compagnies de Paris à Rouen, etc., pour la concession du chemin de fer de ceinture. Texte de la convention. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1112.

D. 22 janvier 1852 . . Crédit pour les travaux du chemin de fer de l'Ouest. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 486, p. 201.

D. 27 janvier 1852 . . Approbation de la compagnie du chemin de fer de l'Ouest. Texte des statuts. — 1er sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 229, p. 171. Modification des statuts, *Bull.* 253, p. 750.

L. 8 juillet 1852 . . . . Décide l'établissement d'un chemin de fer de Paris à Cherbourg, avec embranchement sur Rouen et embranchement sur le Mans. Approuve la convention passée pour la concession du chemin de fer de Paris à Caen et à Cherbourg (compagnie du même nom). Approuve la convention passée avec la compagnie de l'Ouest pour la concession de l'embranchement de Mézidon au Mans. Texte des cahiers des charges du chemin de fer de Paris à Cherbourg, du chemin de fer de Mézidon au Mans, des conventions passées pour la concession de ces lignes, etc. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 558, p. 149.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 27 juin; rapport par M. le baron Paul de Richemont : *Mon.* du 27 juin; adoption : *Mon.* du 29 juin.

D. 18 août 1852 . . . . Autorisation et concession d'un chemin de fer des Batignolles à Passy et à Auteuil. — Approbation de la convention passée à cet effet avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. Texte de la convention. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 573, p. 447.

D. 11 septembre 1852. Approbation de la compagnie du chemin de fer de Caen à Cherbourg. Texte des statuts. — 2e sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 269, p. 335.

D. 29 janvier 1853.. Approbation d'une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de l'Ouest. Texte de la modification. — 1er sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 7, p. 154.

D. 13 février 1853.. Crédit pour le chemin de fer de Paris à Cherbourg. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 28, p. 393.

D. 17 septembre 1853. Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain. Texte de la modification. — 2e sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 46, p. 733.

D. 25 septembre 1853. Déterminant les justifications financières à présenter par la compagnie du chemin de fer de Paris à Cherbourg. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 102, p. 844.

D. 25 septembre 1853. Déterminant les justifications financières à présenter par la compagnie de l'Ouest pour la ligne de Mézidon au Mans.—2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 102, p. 850.

D. 7 juin 1854..... Déclarant d'utilité publique la construction d'un souterrain aux Batignolles, sur le chemin de fer de Saint-Germain. — 2e sem. 1854, *Bull.* 198, p. 29.

L. 29 juin 1854.... Relative à la subvention allouée par le département du Calvados pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 193, p. 1723.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 31 mai, suppl. p. xxxv; rapport par M. Vautier : *Mon.* du 31 mai, suppl. p. xlii; discussion et adoption : *Mon.* du 1er juin.

D. 17 juillet 1854.. Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Rouen au Havre. Texte de la modification. — 2e sem. 1854, suppl. sér. 11, *Bull.* 104, p. 239.

D. 25 octobre 1854. Crédit affecté à la subvention de la compagnie du chemin de fer de Paris à Cherbourg.—2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 227, p. 602.

D. 19 janvier 1855.. Approbation de l'établissement et du tracé de la ligne de Caen à Cherbourg et d'un embranchement sur Saint-Lô.

D. 7 avril 1855..... Approuvant une convention passée avec les compagnies des chemins de fer de Paris à Saint-Germain, de Paris à Rouen, de Rouen au Havre, de l'Ouest et de Paris à Caen et Cherbourg, pour la fusion desdites compagnies[1] et la concession des lignes de Normandie et de Bretagne, savoir : de Paris à Granville, du Mans à Angers, de Serquigny à Rouen, de Lisieux à Honfleur, de Rennes à Brest, à Saint-Malo, à Redon.— 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 313, p. 57.

L. 2 mai 1855..... Portant approbation de certains articles du cahier des charges de la concession des chemins de fer de Normandie et de Bretagne. Texte de la convention passée pour la fusion des lignes de l'Ouest et la concession des lignes précitées, et du cahier des charges supplémentaire de l'Ouest.—1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 292, p. 817; *errata :* 2e sem. 1855, *Bull.* 311, p. 48.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 21 mars; exposé des motifs : *Mon.* du 11 septembre; rapport par M. le vicomte de Latour : *Mon.* suppl. du 31 décembre; adoption : *Mon.* du 12 avril.

L. 5 mai 1855..... Autorisant le département de l'Eure à s'imposer extraordinairement pour subvention à fournir au chemin de fer de Paris à Caen et Cherbourg.—1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 293, p. 857.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 25 septembre; rapport par M. le baron de Montreuil; adoption : *Mon.* des 9 et 10 avril.

D. 25 décembre 1855. Portant règlement du service des télégraphes particuliers des chemins de fer de l'Ouest. . .— 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 347, p. 775.

L. 3 juin 1857..... Autorise la ville de Rouen à contracter un emprunt pour subvention aux travaux de la ligne de Serquigny à Rouen. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 506, p. 1014.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* annexe D ; rapport par M. Levavasseur : *Mon.* annexe XXX; adoption : *Mon.* p. 489.

D. 19 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer d'Orléans pour la concession de diverses lignes. Texte de ladite convention, comprenant une disposition relative à la ligne du Mans à Angers et à la compagnie de l'Ouest.—2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 244.

---

[1] Ainsi que des chemins de fer de Dieppe et de Fécamp.

D. 26 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Nord pour la concession de plusieurs lignes, entre autres un raccordement à Argenteuil avec les lignes de l'Ouest et une ligne de Rouen à Amiens pour deux tiers, l'autre tiers étant concédé à la compagnie de l'Ouest. Texte du cahier des charges des diverses concessions. Traité entre les compagnies du Nord et de l'Ouest relativement aux lignes précitées. —2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 526, p. 411.

L. 28 avril 1858.... Autorise le département de Seine-et-Oise à s'imposer pour subvention à la compagnie de l'Ouest.—1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 600, p. 780.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 13 mars; exposé des motifs : *Mon.* du 28 mars; rapport par M. le comte de Gouy d'Arsy : *Mon.* du 2 avril ; discussion et adoption : *Mon.* des 5 et 6 avril.

L. 1er mai 1858..... Autorise le département de l'Eure à s'imposer pour subvention à la compagnie de l'Ouest.—1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 600, p. 788.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 17 avril; exposé des motifs : *Mon.* du 3 mai; rapport par M. le duc d'Albuféra : *Mon.* du 14 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 17 avril.

L. 18 mai 1858.... Relative à la subvention allouée par le département d'Eure-et-Loir pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 603, p. 996.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 18 juillet; rapport par M. le vicomte de Grouchy : *Mon.* du 4 août; discussion et adoption : *Mon.* du 3 mai.

L. 18 mai 1858.... Relative à la subvention allouée par le département du Calvados pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 603, p. 993.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 30 juin, p. 11; rapport par M. le marquis de Caulaincourt : *Mon.* du 27 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 2 mai.

L. 18 mai 1858.... Autorise le département de la Manche à s'imposer pour subvention à la compagnie de l'Ouest. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 603, p. 1004.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 8 avril; exposé des motifs : *Mon.* du 8 juillet; rapport par M. de Saint-Germain : *Mon.* du 25 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 28 avril.

L. 18 mai 1858.... Autorise le département de l'Orne à s'imposer pour subvention à la compagnie de l'Ouest. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 603, p. 1005.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 8 avril; exposé des motifs : *Mon.* du 10 juillet; rapport par M. le marquis de Torcy : *Mon.* du 24 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 26 avril.

D. 13 avril 1859.... Déterminant la direction des embranchements de Serquigny à Rouen et de Saint-Cyr à Surdon. — 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 685, p. 590.

L. 16 avril 1859.... Relative à la subvention allouée par la ville de Falaise pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 680, p. 537.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 14 mars; rapport par M. le marquis de Caulaincourt : *Mon.* du 9 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 25 mars.

L. 31 mai 1859.... Relative à la subvention allouée par le département de la Seine-Inférieure pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 193, p. 1742.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 27 avril; rapport par M. Ancel : *Mon.* du 31 mai, suppl. c, p. XII; discussion et adoption : *Mon.* du 7 mai.

D. 11 juin 1859.... Approuvant une convention passée avec la compagnie de l'Ouest pour la concession d'une ligne de Rouen à Amiens (pour 1/3); pour la concession d'une ligne de Paris (Argenteuil) à Dieppe (sanctionnant le traité passé avec la compagnie du Nord relativement aux travaux d'Argenteuil à Ermont); enfin pour la concession des embranchements de Pont-l'Évêque à Trouville et de Laigle à Conches. Renonciation à la subvention attachée à la ligne de Rennes à Brest et exécution par l'État des travaux de cette ligne; conditions diverses. Division des lignes de l'Ouest en ancien et nouveau réseau; garantie d'intérêt accordée à ce dernier. Application du nouveau cahier des charges. Texte de la convention, du cahier des charges et du traité avec la compagnie du Nord. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 94.

L. 11 juin 1859.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent.—2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 13.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 23 février et 4 mars, suppl.; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 31 mai, suppl. XIV; discussion et adoption : *Mon.* des 18, 19 et 20 mai.

D. 11 juin 1859.... Expropriation de terrains situés à Cherbourg. Construction d'un embranchement de chemin de fer (service de l'arsenal).– 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 707, 1178.

D. 11 février 1860.. Agrandissement de la gare de Triel; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 795, p. 672.

L. 20 juin 1860.... Autorisant le département de l'Eure à s'imposer pour subvention à la compagnie.—1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 810, p. 993.

Corps législatif. Exposé des motifs : annexe H, n° 172; rapport par M. le marquis de Blosseville : annexe J, n° 207; discussion et adoption : *Mon.* du 6 juin.

L. 18 juillet 1860.. Relative à la subvention du département de l'Eure. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 823, p. 194.

Corps législatif. Exposé des motifs : annexe L, n° 254; rapport de M. le marquis de Blosseville : annexe N, n° 295; discussion et adoption : *Mon.* du 28 juin.

L. 1er août 1860.... Autorisant diverses subventions et garanties d'intérêts pour les chemins de fer de Caen à Flers et de Mayenne à Laval. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 832, p. 346.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 12 juin et annexe L, p. XLV; rapport par M. Roulleaux-Dugage : *Mon.* du 7 juillet et annexe R, p. LXX; discussion et adoption : *Mon.* des 19 et 20 juillet.

D. 31 août 1860... Déclarant d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer de Mayenne à Laval.—2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 852, p. 828.

D. 3 octobre 1860.. Déclarant d'utilité publique l'exécution d'un chemin de fer de Caen à Flers.—2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 858, p. 889.

D. 1er février 1861.. Crédit pour subvention au chemin de fer de Paris à Caen. — 1er sem. 1861, série 11, *Bull.* 905, p. 232.

D. 1er février 1861.. Crédit pour les travaux des chemins de fer de Caen à Flers et de Mayenne à Laval. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 905, p. 237.

D. 1er février 1861.. Crédit pour les travaux du chemin de fer de Rennes à Brest. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 905, p. 238.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer d'embranchement de Louviers sur la ligne de Rouen. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 245.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Napoléonville à Saint-Brieuc. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 240.

L. 29 juin 1861.... Crédits (obligations trentenaires) pour divers travaux de chemins de fer : Rennes à Brest, etc....... — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 944, p. 859.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 3 juillet; rapport par M. le duc d'Albuféra : annexe D, n° 259; discussion et adoption : *Mon.* du 20 juin.

L. 2 juillet 1861.... Crédits (obligations trentenaires) pour l'exécution de diverses lignes : Louviers à la ligne de Rouen, etc. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 4 juillet 1861... Création des obligations trentenaires précitées. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

L. 12 février 1862.. Conversion des rentes..... et des obligations trentenaires précitées. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 7 février; discussion et adoption : *Mon.* des 8 et 9 janvier.

D. 11 août 1862... Déclaration d'utilité publique, relative à un chemin de fer du Grand-Parc à Rouen par la vallée de Darnetal. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1051, p. 593.

D. 16 août 1862... Tracé du chemin de fer de Rouen à Amiens entre le Grand-Parc et Amiens. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1051, p. 594.

D. 24 décembre 1862. Agrandissement de la gare de Saint-Sever, à Rouen; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1093, p. 225.

D. 27 décembre 1862. Tracé du chemin de fer de Rouen à Amiens entre le Grand-Parc et Rouen; concession de l'embranchement dirigé du Grand-Parc sur Rouen par la vallée de Darnetal. Approbation du traité passé entre les compagnies du Nord et de l'Ouest pour l'établissement et l'exploitation du chemin de fer de Rouen à Amiens. Texte dudit traité. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1122, p. 1033.

D. 6 mai 1863..... Règlement pour les justifications relatives à la garantie d'intérêt. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1127, p. 1179.

L. 20 mai 1863.... Ville de Falaise. Emprunt pour subvention à l'embranchement du chemin de fer. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1118, p. 921.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 1er et 26 avril, 2e suppl.; rapport par M. Douesnel : *Mon.* du 24 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 1er mai, suppl.

L. 11 juin 1863.. . Approuvant une convention passée avec la compagnie de l'Ouest pour la concession des lignes de Caen à Flers, de Mayenne à Laval, de Louviers à la ligne de Rouen, de Napoléonville à Saint-Brieuc; pour la concession éventuelle de la ligne de Flers à Mayenne; modification des conventions antérieures; passage au nouveau réseau des lignes de Caen à Cherbourg et embranchement et de Mézidon au Mans et embranchement; annuités de l'État pour subventions diverses. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 147.

D. 11 juin 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 146.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 8 et 29 avril, p. 668 et 1er mai, suppl.; rapport par M. le baron Mercier : *Mon.* du 1er mai, p. 679, et annexe P, p. LXII; discussion et adoption : *Mon.* du 6 mai, p. 718 et 719.

D. 22 juin 1863.... Prorogation du délai relatif à l'exécution du chemin de fer de Rouen à Amiens. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1132, p. 1408.

D. 22 juin 1863.... Sommes versées au Trésor par les compagnies d'Orléans, de Lyon et de l'Ouest. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1134, p. 10.

D. 22 juin 1863.... Agrandissement de la gare de Vernon; terrains réunis à la concession. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1155, p. 558.

PARIS A ORLÉANS.

PARIS A ORLÉANS ET CORBEIL. — CENTRE. — ORLÉANS A BORDEAUX. — TOURS A NANTES. — GRAND CENTRAL[1]. — MONTLUÇON A MOULINS. — PARIS A ORSAY.

L. 7 juillet 1838... Portant concession d'un chemin de fer de Paris à Orléans, avec embranchements sur Corbeil, Pithiviers et Arpajon. Conditions diverses. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 587, p. 56.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 27 mai; rapport par M. Vivien : *Mon.* du 15 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 22 juin; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 5 juillet; adoption : *Mon.* du 6 juillet.

O. 13 août 1838... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. Approbation des statuts. Texte des statuts. — 2e sem. 1838, suppl. sér. 9, *Bull.* 383, p. 338.

L. 1er août 1839.... Modification du cahier des charges de la concession du chemin de fer de Paris à Orléans; faculté de renoncer à prolonger le chemin de fer jusqu'à Orléans. — 2e sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 665, p. 94.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 11 juin; rapport par M. Vivien : *Mon.* du 23 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 4, 5 et 6 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 16 juillet, suppl. A; rapport par M. le baron Ch. Dupin : *Mon.* du 26 juillet; adoption : *Mon.* du 27 juillet.

L. 15 juillet 1840.. Relative aux chemins de fer de Paris à Orléans, etc..., garantie d'intérêt accordée au capital de la compagnie. Nouveau cahier des charges pour le chemin de fer d'Orléans. — 2e sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 753, p. 235.

---

[1] En majeure partie.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 avril; rapport par M. G. de Beaumont : *Mon.* du 4 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 11, 12, 13, 14, 16 et 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juin; rapport par M. le baron Ch. Dupin : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 5 juillet.

O. 31 janvier 1841.. Approuvant les nouveaux statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. Texte des statuts. — 1er sem. 1841, suppl. sér. 9, *Bull.* 523, p. 99.

L. 11 juin 1842 ... Relative à l'établissement de grandes lignes de chemins de fer..... de Paris sur la frontière d'Espagne, par Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux et Bayonne; sur l'Océan, par Tours et Nantes; sur le centre de la France, par Bourges... Conditions d'exécution. Allocations et crédits pour les sections d'Orléans à Tours, d'Orléans à Vierzon... — 1er sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 914, p. 481.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 février; rapport par M. Dufaure : *Mon.* des 16 et 17 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 27, 28, 29, 30 avril; 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 et 13 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 14 mai; rapport par M. le comte de Gasparin : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai, 1er, 2, 3 et 4 juin.

O. 22 octobre 1842. Autorisant la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans à contracter un emprunt. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 953, p. 581.

O. 20 octobre 1843. Déterminant le mode des justifications financières de la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1056, p. 747.

L. 26 juillet 1844.. Allocations et crédits pour le chemin de fer d'Orléans à Bordeaux. Autorisation de concéder ce chemin. Dispositions pour l'exploitation par l'État. Dispositions relatives à la compagnie. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1118, p. 125.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 4 avril; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 3 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 12, 13, 14, 15, 16, 18 et 19 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 23 juin; rapport par M. Rossi : *Mon.* du 3 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 4, 5 et 6 juillet.

Retour à la Chambre des députés : *Mon.* du 7 juillet; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 10 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 14 et 16 juillet.

L. 26 juillet 1844.. Décide le prolongement du chemin de fer du Centre sur Limoges et sur Clermont. Allocations et crédits pour ces travaux. Autorisation de con-

céder le chemin de fer du Centre d'Orléans à Châteauroux et au Bec-d'Allier; dispositions pour pose de la voie jusqu'à Vierzon. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1119, p. 145.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 3 mars; rapport par M. Lanyer : *Mon.* du 22 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 30 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet; rapport par M. Persil : *Mon.* du 20 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 23 juillet.

L. 26 juillet 1844.. Allocation et crédit pour le chemin de fer de Tours à Nantes. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1120, p. 179.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 mai; rapport par M. Bineau : *Mon.* du 12 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 26 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 27 juin; rapport par M. le vicomte Pernetty : *Mon.* du 20 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 17 juillet.

L. 5 août 1844.... Autorisant la concession d'un chemin de fer de Paris à Sceaux. Dispositions diverses. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1124, p. 255.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 3 juillet; rapport par M. Arago : *Mon.* du 17 juillet; adoption : *Mon.* du 19 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 22 juillet; rapport par M. le comte de Lariboisière : *Mon.* du 31 juillet; adoption : *Mon.* du 4 août.

O. 6 septembre 1844. Approuvant une convention passée pour la concession du chemin de fer de Paris à Sceaux. Texte de la convention. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1141, p. 569.

O. 24 octobre 1844. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer d'Orléans à Bordeaux. Texte de la soumission. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1147, p. 690.

O. 24 octobre 1844. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer du Centre. Texte de la soumission. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1147, p. 691.

O. 23 février 1845.. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Sceaux. Approbation des statuts. Texte des statuts. — 1er sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 764, p. 177.

O. 13 avril 1845.... Autorisation de la compagnie du chemin de fer du Centre. Approbation des statuts. Texte des statuts. — 1er sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 764, p. 449.

O. 16 mai 1845.... Autorisation de la compagnie du chemin de fer d'Orléans à Bordeaux.

Approbation des statuts. Texte des statuts. — 1er sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 790, p. 993.

L. 19 juillet 1845.. Autorisant l'adjudication du chemin de fer de Tours à Nantes... Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1226, p. 329.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 19 avril, 2e suppl.; rapport par M. J. L. Gillon : *Mon.* du 17 juin, 3e suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 13 juillet, suppl.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet; rapport par M. le duc de Fézensac : *Mon.* du 15 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 19 juillet.

O. 18 novembre 1845. Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. Texte de la modification. — 2e sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 814, p. 697.

O. 27 novembre 1845. Crédit pour la section d'Orléans à Vierzon (Centre). — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1260, p. 1105.

O. 27 novembre 1845. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de Tours à Nantes. Texte de la soumission. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1259, p. 1094.

O. 17 décembre 1845. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Tours à Nantes. Approbation des statuts. Texte des statuts. — 2e sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 818, p. 776.

L. 21 juin 1846.... Allocations et crédits pour les lignes de Châteauroux à Limoges et du Bec-d'Allier à Clermont, avec embranchement sur Nevers (Centre). — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1312, p. 281.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 19 avril; rapport par M. Dessauret : *Mon.* du 6 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 8, 9 et 10 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 20 mai; rapport par M. le baron de Barante : *Mon.* du 30 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 9 juin.

L. 3 juillet 1846.... Crédit pour la section d'Orléans à Vierzon (Centre). — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1313, p. 342.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 mars; rapport par M. de Labaume : *Mon.* du 5 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 18 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 21 juin; rapport par M. le marquis de Gouvion-Saint-Cyr : *Mon.* du 27 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 23 juillet.

O. 2 décembre 1846. Crédit pour les wagons-poste sur le chemin de fer d'Orléans à Bordeaux. — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1348, p. 1025.

L. 9 août 1847.... Allocations et crédits pour la section d'Orléans à Vierzon (Centre). — 2[e] sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1412, p. 529.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 21 mai; rapport par M. Pascalis : *Mon.* du 22 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 16 et 17 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juillet; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 29 juillet; adoption : *Mon.* des 30 et 31 juillet.

A. 27 février 1848.. Prolongement du chemin de fer de Sceaux jusqu'à Orsay. — 1[er] sem. 1848, 2[e] partie, sér. 10, *Bull.* 2, p. 19.

D. 20 mars 1848... Dispositions relatives aux voitures de 3[e] classe sur le chemin de fer de Paris à Orléans. — 1[er] sem. 1848, 2[e] partie, sér. 10, *Bull.* 15, p. 137.

D. 30 mars 1848... Nomination de commissaires près des chemins de fer de Paris à Orléans et du Centre. — 1[er] sem. 1848, 2[e] partie, sér. 10, *Bull.* 22, p. 211.

D. 4 avril 1848.... Plaçant sous séquestre les chemins de fer de Paris à Orléans et du Centre. — 1[er] sem. 1848, 2[e] partie, sér. 10, *Bull.* 24, p. 224.

D. 10 juin 1848.... Allocation pour la ligne de Tours à Nantes. — 1[er] sem. 1848, 2[e] partie, sér. 10, *Bull.* 44, p. 535.

Assemblée nationale. Discussion et adoption : *Mon.* du 11 juin.

L. 17 novembre 1848. Somme destinée aux travaux du chemin de fer de Vierzon au Bec-d'Allier (Centre). — 2[e] sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 92, p. 651.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 7 novembre; rapport par M. Emmery : *Mon.* du 14 novembre; adoption : *Mon.* du 18 novembre.

L. 28 décembre 1848. Dispositions pour maintenir, aux frais de l'État, le service du chemin de fer de Paris à Sceaux. — 2[e] sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 109, p. 934.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 17 décembre; rapport par M. Emmery : *Mon.* du 28 décembre; adoption : *Mon.* du 29 décembre.

A. 29 décembre 1848. Plaçant sous séquestre le chemin de fer de Paris à Sceaux. — 1[er] sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 129, p. 163.

L. 7 mai 1849..... Allocations et crédits pour la ligne de Tours à Nantes. — 1[er] sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 160, p. 420.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 12 avril, 4[e] suppl.; rapport par M. de Panat : *Mon.* du 2 mai, 3[e] suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 8 mai.

L. 7 mai 1849..... Allocations et crédits pour la ligne de Vierzon au Bec-d'Allier (Centre). — 1[er] sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 160, p. 421.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 12 avril, 4[e] suppl.; rapport par M. de Panat : *Mon.* du 24 avril, 3[e] suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 8 mai.

L. 6 avril 1850.... Somme affectée au service du chemin de fer de Paris à Sceaux. — 1[er] sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 251, p. 397.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 26 février; rapport par M. Leverrier : *Mon.* du 13 mars; discussion et adoption : *Mon.* du 7 avril.

L. 6 août 1850.... Modification et prolongation des concessions des lignes d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes; exploitation provisoire, etc. — 2[e] sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 302, p. 266.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 4 juillet; rapport par M. Th. Ducos : *Mon.* du 23 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 31 juillet, 1[er], 3, 4, 6 et 7 août.

D. 18 octobre 1850. Approuvant une convention passée, en exécution de la loi précédente, avec la compagnie du chemin de fer d'Orléans à Bordeaux. Texte de la convention. — 2[e] sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 320, p. 594.

D. 18 octobre 1850. Approuvant une convention passée, en exécution de la loi précédente, avec la compagnie du chemin de fer de Tours à Nantes. Texte de la convention. — 2[e] sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 320, p. 589.

D. 14 novembre 1850. Levant le séquestre du chemin de fer de Paris à Sceaux. — 2[e] sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 327, p. 669.

L. 30 juin 1851.... Somme affectée à la ligne de Tours à Bordeaux. — 1[er] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 408, p. 761.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 27 mai; rapport par M. de Mouchy : *Mon.* du 7 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 1[er] juillet.

D. 10 décembre 1851. Autorisation de concéder un chemin de fer de ceinture. Texte du cahier des charges. — 2[e] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1105.

D. 11 décembre 1851. Approbation de la convention passée avec les compagnies d'Orléans, etc., pour la concession du chemin de fer de ceinture. Texte de la convention. — 2[e] sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1112.

D. 26 mars 1852... Autorisant la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans à répartir

l'amortissement de son capital sur toutes les années de sa concession. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 520, p. 1070.

D. 27 mars 1852... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans pour la fusion des compagnies d'Orléans à Bordeaux, du Centre et de Tours à Nantes, et pour la concession des lignes du Guétin à Clermont et à Roanne, de Châteauroux à Limoges, de Poitiers à la Rochelle et à Rochefort. Texte de la convention. Actes passés pour la fusion des entreprises. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 520, p. 1071.

D. 27 septembre 1852. Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. Texte de la modification. — 2e sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 276, p. 541.

D. 21 avril 1853.... Approuvant une convention passée pour la concession des chemins de fer de Clermont à Lempdes, de Montauban au Lot, avec embranchement sur Marcillac, et de Coutras à Périgueux, et la concession éventuelle de diverses lignes (Grand-Central). Texte de la convention et du cahier des charges. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 45, p. 690.

D. 30 avril 1853... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Sceaux pour la concession du chemin de fer de Bourg-la-Reine à Orsay. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 74, p. 141.

L. 4 juin 1853..... Relative à la subvention allouée par la ville de Rochefort pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 51, p. 936.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 25 avril, annexe, p. XXII ; rapport par M. le baron Anatole Lemercier : *Mon.* du 11 mai ; discussion et adoption : *Mon.* du 18 mai.

L. 7 juin 1853..... Relative à la subvention allouée par la ville de la Rochelle pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 52, p. 966.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 25 avril, annexe, p. XXII; rapport par M. le baron Anatole Lemercier : *Mon.* du 11 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 18 mai.

L. 7 juin 1853..... Relative à la subvention allouée par la ville de Poitiers pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 52, p. 969.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 7 mai, annexe, p. XLII; rapport par M. le baron Anatole Lemercier : *Mon.* du 11 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 18 mai.

L. 10 juin 1853.... Relative à la subvention allouée par le département des Deux-Sèvres pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1853, série 11, *Bull.* 56, p. 1063.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 7 mai, annexe, p. XLII; rapport par M. le baron Anatole Lemercier : *Mon.* du 11 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 18 mai.

L. 10 juin 1853.... Relative à la subvention allouée par le département de la Vienne pour les travaux du chemin de fer. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 56, p. 1066.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 7 mai, annexe, p. XLII; rapport par M. le baron Anatole Lemercier : *Mon.* du 11 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 18 mai.

L. 10 juin 1853.... Approuvant certains articles du cahier des charges et de la convention relatifs au chemin de fer de Bourg-la-Reine à Orsay. Texte du cahier des charges et de la convention. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 63, p. 1273.

Corps législatif : Présentation : *Mon.* du 30 avril, suppl. F; rapport par M. Bertrand (de l'Yonne) : *Mon.* du 12 mai, suppl. K; adoption : *Mon.* du 23 mai.

L. 10 juin 1853.... Autorise le département de la Charente-Inférieure à contracter un emprunt pour subvention à la compagnie d'Orléans. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 56, p. 1057.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 30 avril, suppl. XXII; rapport par M. le baron Lemercier; adoption : *Mon.* p. 547.

D. 30 juillet 1853.. Autorisation de la compagnie du chemin de fer Grand-Central. Approbation des statuts. Texte des statuts. — 2e sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 33, p. 11.

D. 17 août 1853.... Approuvant une convention passée pour la concession, à la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, d'une ligne de Tours au Mans et d'une ligne de Nantes à Saint-Nazaire. Texte de la convention. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 87, p. 412.

D. 18 août 1853.... Allocations affectées aux lignes de Clermont au Guétin et de Châteauroux à Limoges. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 84, p. 353.

D. 12 octobre 1853. Approuvant la compagnie du chemin de fer de Paris à Sceaux sous la dénomination de Compagnie de Paris à Orsay, et modification des statuts. Texte des statuts. — 2e sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 51, p. 888.

D. 26 décembre 1853. Approuvant une convention et un cahier des charges supplémentaire du chemin de fer Grand-Central...... Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 131, p. 147.

L. 29 avril 1854.... Relative à la subvention allouée par le département des Deux-Sèvres pour les travaux du chemin de fer. — 1[er] sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 166, p. 1172.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 1[er] avril, suppl., p. IV; rapport par M. Ferdinand David : *Mon.* du 5 avril, suppl., p. VIII; discussion et adoption : *Mon.* du 1[er] avril.

D. 15 mai 1854.... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer Grand-Central. Texte de la modification. — 1[er] sem. 1854, suppl. sér. 11, *Bull.* 87, p. 1122.

D. 17 octobre 1854. Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Montluçon à Moulins et embranchement. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2[e] sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 230, p. 705.

D. 28 février 1855.. Alimentation des locomotives à la station de Couhé-Vérac. — 1[er] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 291, p. 816.

D. 8 mars 1855.... Déclarant d'utilité publique un chemin de fer de Nantes à Saint-Nazaire. Concession rendue définitive (extrait). — 1[er] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 295, p. 982.

D. 9 mars 1855.... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. Texte des statuts. — 1[er] sem. 1855, suppl. sér. 11, *Bull.* 164, p. 491.

D. 7 avril 1855..... Approuvant une convention passée pour la concession d'une ligne de Paris à Lyon par Nevers à la réunion des compagnies d'Orléans, de Lyon et du Grand-Central. Texte de la convention et du cahier des charges. Traités pour l'abandon des sections d'Orléans entre Nevers et Clermont, etc. — 1[er] sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 354, p. 49; *errata : Bull.* 368, p. 292.

D. 7 avril 1855.... Approuvant une convention passée pour la concession définitive, à la compagnie du chemin de fer Grand-Central, d'une ligne de Bordeaux à Lyon, avec embranchement sur le Lot et sur Lempdes, d'une ligne de Limoges à Agen, et, éventuellement, de quatre embranchements secondaires. — 2[e] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 313, p. 58.

L. 2 mai 1855..... Approuvant certains articles de la concession ci-dessus faite au chemin de fer Grand-Central. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1[er] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 292, p. 828.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 21 mars; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 21 juin; adoption : *Mon.* du 12 avril.

L. 2 mai 1855..... Approuvant une subvention pour la concession d'un chemin de fer de Nantes à Châteaulin et embranchement. — 1er sem. 1855, sér. 9, *Bull.* 290, p. 737.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 21 mars et 12 avril; rapport par M. Le Mélorel de la Haichois : *Mon.* du 24 août; adoption : *Mon.* du 13 avril.

D. 5 mai 1855..... Déclarant d'utilité publique les raccordements des chemins de fer près Tours (extrait). — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 313, p. 88.

D. 20 juin 1855.... Approuvant une convention passée pour la concession, à la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, d'une ligne de Nantes à Châteaulin, avec embranchement sur Napoléonville (et forfait pour les travaux de Saint-Germain-des-Fossés à Roanne). Texte de la convention. - 1er sem. 1855, sér 11, *Bull.* 306, p. 1321. — Texte du cahier des charges, *Bull.* 310, p. 28.

D. 23 juin 1855.... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Montluçon à Moulins. Approbation des statuts. Texte des statuts. — 2e sem. 1855, suppl. sér. 11, *Bull.* 201, p. 81.

D. 18 juillet 1855... Crédit représentant une somme payée par la compagnie d'Orléans pour le chemin de fer de ceinture. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 320, p. 257.

D. 19 décembre 1855. Approuvant une convention relative à la cession du chemin de fer de Montluçon à Moulins à la compagnie du chemin de fer Grand-Central. Texte de la convention. — 1er sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 354, p. 99.

D. 25 décembre 1855. Règlement du service des télégraphes particuliers du chemin de fer d'Orléans....... — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 347, p. 775.

D. 26 janvier 1856.. Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer Grand-Central. Texte des statuts. — 1er sem. 1856, suppl. sér. 11, *Bull.* 254, p. 53.

D. 1er mars 1856.... Allocation pour les lignes de Vierzon à Châteauroux, etc. — 1er sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 369, p. 321.

D. 15 novembre 1856. Agrandissement de la gare de Choisy. Terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 463, p. 109.

D. 19 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie d'Orléans : pour la reprise du chemin de fer Grand-Central, ainsi que du chemin de fer de Paris à Orsay par cette compagnie, et l'abandon par celle-ci de sa portion dans la concession du Bourbonnais; pour la concession, à la compagnie d'Orléans, des lignes de Paris à Tours, de Nantes à Napoléon-Vendée, de Bourges à Montluçon, de Toulouse par Albi à la ligne du Lot à Montauban; pour diverses concessions éventuelles, et pour la fixation d'un subside affecté au réseau Pyrénéen. Texte de la convention et du nouveau cahier des charges. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 244. — Texte des traités passés par la compagnie d'Orléans pour le partage du Grand-Central, l'abandon du Bourbonnais et la fusion d'Orsay (annexé au décret relatif au chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée). — *Bull.* 522, p. 308.

L. 19 juin 1857.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 241.

Corps législatif. Présentation et exposé des motifs : annexes I et K; rapport par M. Lequien : annexe N; discussion et adoption : *Mon.* du 28 mai.

D. 1er août 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie d'Orléans pour le raccordement et le pont de Bordeaux. Texte de la convention. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 544, p. 811.

D. 26 août 1857.... Agrandissement de la gare d'Athis-Mons sur la ligne d'Orléans; terrains réunis à la concession (extrait). — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 555, p. 953.

L. 24 avril 1858.... Autorise le département de la Charente-Inférieure à s'imposer pour subvention à la compagnie d'Orléans. — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 595, p. 722.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 avril; rapport par M. le baron Eschassériaux, discussion et adoption : *Mon.* du 9 avril.

D. 11 juin 1859.... Approuvant une convention passée avec la compagnie d'Orléans pour la division des lignes en ancien et nouveau réseau; garantie d'intérêt accordée à ce dernier; conditions diverses. Texte de la convention. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 15.

L. 11 juin 1859.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 709, p. 13.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 23 février et 4 mars, suppl.; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 31 mai. suppl. XIV; discussion et adoption : *Mon.* des 18, 19 et 20 mai.

D. 5 juin 1861..... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Tours à Vierzon. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 940, p. 782.

D. 5 juin 1861..... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer d'Angers à Niort. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 940, p. 783.

D. 5 juin 1861..... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Poitiers à Limoges. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 940, p. 784.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Châteaulin à la ligne de Rennes à Brest. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 251.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Commentry à Gannat. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 250.

D. 22 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'une ligne de Montluçon à Limoges (et embranchement). — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 255.

L. 2 juillet 1861.... Crédits (obligations trentenaires) pour l'exécution de diverses lignes: Châteaulin à Landerneau, etc. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 4 juillet 1861.... Création des obligations trentenaires précitées. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

D. 25 août 1861.... Rachat du péage du pont de Bordeaux; concours de la compagnie d'Orléans..... — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 962, p. 246.

L. 12 février 1862.. Conversion des rentes..... et des obligations trentenaires précitées. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 7 février; discussion et adoption : *Mon.* des 8 et 9 février.

D. 11 août 1862.... Approuvant une convention relative au payement en numéraire de la subvention allouée à la compagnie. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1051, p. 592.

D. 28 août 1862.... Tracé du chemin de fer de Paris à Tours par Vendôme, et prolonge-

ment jusqu'à Limours du chemin de fer d'Orsay. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1053, p. 624.

D. 6 mai 1863..... Règlement pour les justifications relatives à la garantie d'intérêt. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1127, p. 1173.

L. 11 juin 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret du 6 juillet suivant. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 187.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 7 avril et 3 mai; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 1er mai, p. 679 et annexe P, p. LXI et LXII; discussion et adoption : *Mon.* du 6 mai.

D. 22 juin 1863.... Sommes versées au Trésor par les compagnies d'Orléans, de Lyon et de l'Ouest. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1134, p. 10.

D. 6 juillet 1863... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer d'Orléans pour la concession définitive des embranchements de Cahors à la ligne de Périgueux à Agen, de Villeneuve-d'Agen à la même ligne et de Tulle à Brives; pour la concession des nouvelles lignes d'Orsay à Limours, d'Aubusson à la ligne de Montluçon à Limoges, de Châteaulin à Landerneau, de Commentry à Gannat; pour la concession éventuelle des lignes de Pithiviers vers Malesherbes, etc., etc. Modifications des conventions antérieures; passage du chemin de Brétigny à Tours à l'ancien réseau. Annuités de l'État pour subventions diverses. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 188.

D. 6 juillet 1863... Établissement d'une gare à Vitry; terrains réunis à la concession. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1157, p. 592.

D. 12 août 1863... Agrandissement de la gare des marchandises du boulevard de l'Hôpital, à Paris; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1864, *Bull.* 1168, p. 996.

D. 29 août 1863... Modification des statuts de la compagnie d'Orléans. Texte des modifications. — 2e sem. 1863, suppl., sér. 11, *Bull.* 976, p. 485. *Errata*, *Bull.* 992, p. 1048.

D. 6 janvier 1864... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer d'Orléans à la ligne du Bourbonnais, près Gien. — 1er sem. 1864, série 11, *Bull.* 1176, p. 126.

PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE.

PARIS A LYON. — DIJON A BESANÇON. — DÔLE A SALINS. — GARD. — MONTPELLIER A CETTE. — MONTPELLIER A NÎMES. — AVIGNON A MARSEILLE. — LYON A AVIGNON (MÉDITERRANÉE). — SAINT-ÉTIENNE A LYON. — SAINT-ÉTIENNE A ANDRÉZIEUX. — ANDRÉZIEUX A ROANNE. — JONCTION DE RHÔNE-ET-LOIRE. — PARIS A LYON PAR LE BOURBONNAIS (PARTIE)[1]. — GRAND-CENTRAL (PARTIE). — LYON A GENÈVE. — DAUPHINÉ.

O. 26 février 1823. . Autorisation et concession d'un chemin de fer de la Loire au Pont-de-l'Âne (Andrézieux à Saint-Étienne); tarif. — 1er sem. 1823, sér. 7, *Bull.* 591, p. 193.

O. 30 juin 1824. . . . Approuvant le tracé du chemin de fer de Saint-Étienne à Andrézieux.

O. 21 juillet 1824. . Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Saint-Étienne à la Loire (Andrézieux). Texte des statuts. — 2e sem. 1824, sér. 7, *Bull.* 691 *bis*, p. 1.

O. 19 avril 1826. . . Approuvant une modification des statuts de la compagnie de Saint-Étienne à la Loire (Andrézieux). Texte de la modification. — 1er sem. 1826, sér. 8, *Bull.* 95 *bis*, p. 1.

O. 7 juin 1826. . . . . Approuvant l'adjudication passée pour la concession d'un chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. — 2e sem. 1831, 2e partie, sér. 9, *Bull.* 107, p. 317.

O. 7 mars 1827. . . . Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. Texte des statuts. — 1er sem. 1827, sér. 8, *Bull.* 155 *bis*, p. 31.

O. 13 juin 1827. . . . Concession d'un terrain à la compagnie de Saint-Étienne à Lyon, pour

---

[1] Et ancien chemin du Centre (pour l'embranchement de Nevers).

l'établissement d'une gare de bateaux. — 2[e] sem. 1830, 2[e] partie, sér. 9, *Bull.* 30, p. 585.

O. 27 août 1828... Approuvant l'adjudication passée pour l'établissement d'un chemin de fer d'Andrézieux à Roanne. — 2[e] sem. 1828, sér. 8, *Bull.* 251, p. 228.

O. 26 avril 1829... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de la Loire (Andrézieux à Roanne). — Sér. 8, *Bull.* 251, p. 228.

O. 13 décembre 1829. Autorisant la construction d'un pont sur la Saône (Saint-Étienne à Lyon). — 1[er] sem. 1830, sér. 8, *Bull.* 338, p. 37.

O. 21 mars 1830... Approbation du tracé du chemin de fer d'Andrézieux à Roanne. Conditions diverses. — 1[er] sem. 1830, sér. 8, *Bull.* 348, p. 213.

O. 5 décembre 1830. Tarif de la gare d'eau de Perrache (Saint-Étienne à Lyon); construction d'un embranchement du chemin de fer. — 2[e] sem. 1830, 2[e] partie, sér. 9, *Bull.* 30, p. 581.

O. 30 janvier 1831.. Autorisation de l'établissement d'une gare à Givors, sur le chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. — 1[er] sem. 1831, sér. 9, 2[e] partie, *Bull.* 47, p. 162.

O. 27 avril 1831... Déterminant une partie du tracé du chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. — 1[er] sem. 1831, sér. 9, 2[e] partie, *Bull.* 75, p. 644.

O. 16 septembre 1831. Tarif à percevoir sur le chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon (prorogé par arrêté du 2 octobre 1841). — 2[e] sem. 1831, sér. 9, 2[e] partie, *Bull.* 107, p. 315.

L. 29 juin 1833.... Approuvant l'adjudication passée pour l'exécution d'un chemin de fer d'Alais à Beaucaire (Gard). — 1833. — Lois. — Sér. 9, *Bull.* 108, p. 346.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 juin; rapport par M. Mallet : *Mon.* du 18 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 19 juin, 2[e] suppl.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 22 juin; rapport par M. le baron de Lascours : *Mon.* du 25 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 25 juin, suppl.

O. 21 juillet 1833... Raccordement du chemin de fer de Saint-Étienne à Andrézieux avec celui d'Andrézieux à Roanne; tarif pour la partie commune. — 2[e] sem. 1833, sér. 9, 2[e] partie, 1[re] section, *Bull.* 243, p. 51.

O. 19 octobre 1835. Tracé du chemin de fer d'Alais à Beaucaire, 2[e] sem. 1835, sér. 9, 2[e] partie, 1[re] section, *Bull.* 391, p. 363.

O. 12 mai 1836.... Autorisation et concession d'un chemin de fer d'Alais à la Grand'Combe (Gard); texte du cahier des charges. — 1[er] sem. 1836, sér. 9, *Bull.* 434, p. 337.

L. 9 juillet 1836... Autorisation et concession d'un chemin de fer de Montpellier à Cette; texte du cahier des charges. — 2[e] sem. 1836, sér. 9, *Bull.* 444, p. 128.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 10 mai; rapport par M. Mallet : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 12 juin, suppl.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. le marquis de Cordoue : *Mon.* du 26 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 30 juin.

L. 17 juillet 1837... Approuvant les conventions passées avec la compagnie des mines de la Grand'Combe et des chemins de fer du Gard, relativement à un prêt de l'État; texte des conventions. — 2[e] sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 524, p. 213.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 9 mai; rapport par M. d'Harcourt : *Mon.* du 24 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 27 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 2 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 13 juillet.

O. 4 juillet 1838... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Montpellier à Cette; texte des statuts. — 2[e] sem. 1838, suppl. sér. 9, *Bull.* 378, p. 17.

L. 7 juillet 1838... Concession d'un chemin de fer de Paris à Orléans, avec embranchement sur Corbeil; texte du cahier des charges. — 2[e] sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 587, p. 56.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 27 mai; rapport par M. Vivien : *Mon.* du 15 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 22 juin; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 5 juillet; adoption : *Mon.* du 6 juillet.

L. 15 juillet 1840... Relative à divers chemins de fer...... autorisant un prêt en faveur de la compagnie du chemin de fer d'Andrézieux à Roanne, et crédit ouvert; sommes affectées au chemin de fer de Montpellier à Nîmes. — 2[e] sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 753, p. 235.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 avril; rapport par M. G. de Beaumont : *Mon.* du 4 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 11, 12, 13, 14, 16 et 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juin; rapport par M. le baron Dupin : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 5 juillet.

O. 9 août 1840. ... Modification du tracé du chemin de fer de Saint-Étienne à Andrézieux, 2[e] sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 762, p. 456.

O. 7 septembre 1840. Établissement d'une seconde voie sur une partie du chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. — 2e sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 774, p. 669.

O. 19 mai 1841.... Autorisation et reconstitution de la compagnie du chemin de fer de la Loire (Andrézieux à Roanne); texte des statuts. — 1er sem. 1841, suppl. sér. 9, *Bull.* 541, p. 621.

O. 28 septembre 1841. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de la Loire (Andrézieux à Roanne) pour la réalisation du prêt de l'État. — 2e sem. 1841, sér. 9, *Bull.* 856, p. 331.

L. 11 juin 1842.... Relative à l'établissement de grandes lignes de chemins de fer de Paris sur la Méditerranée, par Lyon, Marseille et Cette; de la Méditerranée sur le Rhin, par Lyon, Dijon, Mulhouse; de l'Océan sur la Méditerranée, par Bordeaux et Marseille; conditions d'exécution; allocations et crédits pour les sections de Dijon à Châlons et d'Avignon à Marseille. — 1er sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 914, p. 481.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 février; rapport par M. Dufaure : *Mon.* des 17 et 19 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 27, 28, 29 et 30 avril; 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 et 13 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 14 mai; rapport par M. le comte de Gasparin : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai; 1er, 2, 3 et 4 juin.

L. 24 juillet 1843. . Concession d'un chemin de fer de Marseille à Avignon; subvention et conditions diverses; crédits; texte du cahier des charges; acceptation par la compagnie. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1025, p. 86.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 4 avril; rapport par M. Vivien : *Mon.* du 18 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 4, 5 et 6 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 11 juillet; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 19 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 24 juillet.

O. 29 août 1843... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Marseille à Avignon; texte des statuts. — 2e sem. 1843, suppl. sér. 9, *Bull.* 679, p. 169.

O. 27 janvier 1844.. Modification du tracé du chemin de fer de Saint-Étienne à Andrézieux. — 1er sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1081, p. 185.

L. 7 juillet 1844... Autorisant la mise en adjudication d'un chemin de fer de Montpellier à Nîmes; texte du cahier des charges. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1111, p. 53.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 avril; rapport par M. de Beaumont : *Mon.* du 4 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 11, 12, 13, 14, 16 et 17 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juin; rapport par M. le baron Ch. Dupin : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 5 juillet.

L. 26 juillet 1844... Allocations et crédits pour les sections du chemin de fer de Paris à la Méditerranée entre Paris et Dijon et entre Châlons et Lyon. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1120, p. 176.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 4 avril; rapport par M. de la Tournelle : *Mon.* du 6 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 20, 21, 22, 23, 25 et 26 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 30 juin, rapport par M. Teste : *Mon.* du 10 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 12, 13 et 14 juillet.

Retour à la Chambre des députés : *Mon.* du 17 juillet; rapport par M. de la Tournelle : *Mon.* du 17 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 18 juillet.

L. 26 juillet 1844... Prolongement du chemin de fer du Centre sur Clermont; dispositions diverses. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1119, p. 145.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 3 mars; rapport par M. Lanyer : *Mon.* du 22 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 30 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet; rapport par M. Persil : *Mon.* du 20 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 23 juillet.

O. 22 septembre 1844. Crédit pour surveillance de la ligne d'Avignon à Marseille. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1142, p. 607.

O. 1er novembre 1844. Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de Montpellier à Nîmes. Texte de la soumission. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1149, p. 712.

O. 5 décembre 1844. Crédit pour surveillance de la ligne d'Avignon à Marseille. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1163, p. 1191.

O. 22 avril 1845... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Montpellier à Nîmes. Texte des statuts. — 1er sem. 1845, suppl. sér. 9, *Bull.* 777, p. 609.

L. 16 juillet 1845... Autorisant la concession du chemin de fer de Paris à Lyon. Crédit pour la section de Dijon à Châlons. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1223, p. 204.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 18 mars; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 1er juin; discussion et adoption : *Mon.* des 6, 7 et 8 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 17 juin; rapport par M. Bérenger (de la Drôme) : *Mon* du 9 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 12 et 13 juillet.

L. 19 juillet 1845... Relative à la subvention allouée par la ville d'Aix pour les travaux du chemin de fer. — 2e sem. 1845, sér. 11, *Bull.* 1224, p. 307.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 25 juin, 5e suppl.; rapport par M. Marquis : *Mon.* du 27 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 2 juillet, 1er suppl.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 4 juillet; rapport par M. le comte de Chastellux : *Mon.* du 9 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 13 juillet, 1er suppl.

L. 19 juillet 1845... Autorisant la concession de l'embranchement d'Aix. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1226, p. 368.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 12 juin, 3e suppl.; rapport par M. Pascalis : *Mon.* du 25 juin, 4e suppl. ; adoption : *Mon.* du 2 juillet, 3e suppl.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 5 juillet, 2e suppl.; rapport par M. le marquis de Raigecourt : *Mon.* du 12 juillet; adoption : *Mon.* du 15 juillet, suppl.

O. 18 septembre 1845. Crédit pour la surveillance de la ligne d'Avignon à Marseille. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1244, p. 617.

L. 21 juin 1846.... Autorisation de concéder les chemins de fer de Dijon à Besançon, avec embranchement sur Gray, et de Dôle à Salins. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1313, p. 305.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 14 juin 1845; rapport par M. le général Bellonet : *Mon.* du 24 août.

Reprise : *Mon.* du 13 janvier 1846; rapport supplémentaire : *Mon.* du 23 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 6 et 7 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 10 mai; rapport par M. le président Legagneur : *Mon.* du 11 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 12 juin.

L. 21 juin 1846.... Crédits pour la section du Bec-d'Allier à Clermont (Centre), avec embranchement sur Nevers. — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1312, p. 281.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 19 avril; rapport par M. Dessauret : *Mon.* du 6 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 8, 9 et 10 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 20 mai; rapport par M. le baron de Baraute : *Mon.* du 30 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 9 juin.

L. 3 juillet 1846... Crédit pour les travaux du chemin de fer de Montpellier à Nîmes. — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1313, p. 342.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 24 mars; rapport par M. de Labaume : *Mon.* du 5 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 18 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 21 juin; rapport par M. le marquis de Gouvion-Saint-Cyr : *Mon.* du 27 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 23 juillet.

O. 8 octobre 1846.. Établissement de trois ports secs sur le chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. — 1er sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1368, p. 267.

L. 9 août 1847 .... Allocations et crédits pour les travaux de la ligne d'Avignon à Marseille. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1412, p. 529.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 21 mai; rapport par M. Pascalis : *Mon.* du 22 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 16 et 17 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 24 juillet; rapport par M. le comte Daru : *Mon.* du 29 juillet; adoption : *Mon.* des 30 et 31 juillet.

O. 11 septembre 1847. Crédits pour les travaux du chemin de fer à la traversée de Lyon. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1420, p. 704.

O. 13 novembre 1847. Autorisant un emprunt de la compagnie du chemin de fer de Marseille à Avignon. Texte de la délibération des actionnaires. — 2e sem. 1847, suppl. sér. 9, *Bull.* 927, p. 485.

D. 17 août 1848 [1]... L'État prend possession du chemin de fer de Paris à Lyon. Dispositions diverses. — 2e sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 62, p. 219.

---

[1] CHEMIN DE FER DE PARIS A LYON.

ANCIENNE COMPAGNIE.

L. 16 juillet 1845 .... Autorisant l'adjudication du chemin de fer de Paris à Lyon et la concession d'un raccordement de Corbeil à Melun. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1223, p. 204.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 18 mars; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 1er juin; discussion et adoption : *Mon.* des 6, 7 et 8 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 17 juin; rapport par M. Bérenger (de la Drôme) : *Mon.* du 9 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 12 et 13 juillet.

O. 21 décembre 1845... Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de Paris à Lyon. Texte de la soumission. — 2e sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1265, p. 1251.

O. 1er mars 1846...... Approbation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon. Texte des statuts. — 1er sem. 1846, suppl. sér. 9, *Bull.* 831, p. 349.

L. 9 août 1847........ Modification de la concession. Texte des modifications. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1413, p. 539.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 29 mai; rapport par M. Bébic : *Mon.* du 8 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 18, 19, 20, 21 et 22 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 29 juillet; rapport par M. Cordier : *Mon.* du 3 août; discussion et adoption : *Mon.* du 7 août.

O. 11 septembre 1847.. Approuvant une convention passée pour la réalisation des dispositions précédentes. Texte de la convention. — 2e sem. 1847, sér. 9, *Bull.* 1419, p. 677.

D. 4 septembre 1848... Délai accordé aux actionnaires pour leur versement. — 2e sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 68, p. 273.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 6 août ; rapport par M. V. Lefranc : *Mon.* du 13 août; discussion et adoption : *Mon.* des 16, 17 et 18 août.

D. 17 novembre 1848. Autorisant l'exploitation d'une section du chemin de fer de Paris à Lyon par la compagnie du chemin de fer de Montereau à Troyes. — 2e sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 92, p. 652.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 7 novembre; rapport par M. V. Lefranc : *Mon.* du 15 novembre; discussion et adoption : *Mon.* du 18 novembre.

A. 21 novembre 1848. Plaçant sous le séquestre la ligne de Marseille à Avignon. — 2e sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 96, p. 693.

L. 4 décembre 1848. Autorisant la concession de l'embranchement de Nevers à la compagnie du chemin de fer du Centre[1]. — 2e sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 99, p. 707.

Assemblée nationale. Présentation ; *Mon.* du 5 novembre; rapport par M. Brunet : *Mon.* du 23 novembre; discussion et adoption : *Mon.* du 5 décembre.

L. 2 février 1849... Crédits pour les travaux de la ligne de Marseille à Avignon. Dispositions diverses et exécution de l'embranchement de la Joliette. — 1er sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 123, p. 103.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 30 décembre 1848; rapport par M. Victor Lefranc : *Mon.* du 26 janvier 1849; discussion et adoption : *Mon.* du 3 février.

A. 6 mai 1849..... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Saint-Étienne à Andrézieux. Texte de la modification. — 1er sem. 1849, suppl. sér. 10, *Bull.* 63, p. 712.

L. 7 mai 1849..... Crédit pour la liquidation des travaux du chemin de fer de Montpellier à Nîmes. — 1er sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 160, p. 422.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 12 avril, 4e suppl.; rapport par M. de Panat : *Mon.* du 25 avril, 4e suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 8 mai.

L. 10 mai 1849 ... Autorisant l'exploitation, par l'État, des parties terminées du chemin de fer de Paris à Lyon. Dispositions diverses et crédits. — 1er sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 161, p. 435; *errata*, p. 543.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 1er mai; rapport par M. Emmery : *Mon.* du 9 mai; adoption : *Mon.* du 11 mai.

---

[1] C. 9 décembre 1848.... Convention passée pour la réalisation de la concession.

L. 8 août 1849..... Crédit pour les travaux du chemin de fer entre Paris et Châlons. — 2e sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 186, p. 145.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 12 juin; rapport par M. Lestiboudois : *Mon.* du 5 août; discussion et adoption : *Mon.* du 9 août.

L. 23 octobre, 10 et 19 novembre 1849. Autorisant une garantie d'intérêt sur le capital de la compagnie du chemin de fer de Marseille à Avignon. — 2e sem. 1849, sér. 10, *Bull.* 212, p. 454.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 29 juillet; rapport par M. P. de Chasseloup-Laubat : *Mon.* du 28 septembre; première lecture : *Mon.* du 24 octobre; deuxième lecture : *Mon.* des 9, 10 et 11 novembre; troisième lecture et adoption : *Mon.* du 20 novembre.

D. 10 mai 1850.... Autorisant la compagnie du chemin de fer de Marseille à Avignon à contracter un emprunt. — 1er sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 259, p. 535.

D. 13 mai 1850.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Marseille à Avignon, relativement à la garantie d'intérêt, et l'émission d'un emprunt. Texte de la convention. — 1er sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 259, p. 536.

D. 2 septembre 1850. Déterminant les justifications financières à présenter par la compagnie du chemin de fer de Marseille à Avignon. — 2e sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 307, p. 422.

L. 6 août 1851 ... Crédit pour les travaux des chemins de fer de Paris à Lyon et de Lyon à Avignon. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 431, p. 213.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 4 août; avis de la commission du budget : *Mon.* du 3 août; rapport par M. Gasc : *Mon.* du 5 août; discussion et adoption : *Mon.* des 6 et 7 août.

L. 26 novembre 1851. Crédit pour les travaux du chemin de fer de Paris à Lyon. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 463, p. 975.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 10 avril; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 26 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 27 novembre.

L. 1er décembre 1851. Autorisant l'adjudication du chemin de fer de Lyon à Avignon[1]. Condi-

---

[1] CHEMIN DE FER DE LYON A AVIGNON.

ANCIENNE COMPAGNIE.

L. 16 juillet 1845....... Autorisant à procéder à l'adjudication du chemin de fer de Lyon à Avignon, avec embranchement sur Grenoble..... Cahier des charges pour l'établissement du chemin de



tions diverses. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 466, p. 1003.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 4 mai; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 26 juillet; deuxième rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 5 août; discussion et adoption : *Mon.* des 26, 27, 28, 29, 30 novembre et 2 décembre.

D. 9 décembre 1851. Modification du précédent cahier des charges. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 466, p. 1024.

D. 10 décembre 1851. Autorisation de concéder un chemin de fer de ceinture. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1105.

D. 11 décembre 1851. Approbation de la convention passée pour la concession du chemin de fer de ceinture. Texte de la convention. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1112.

D. 16 décembre 1851. Modification du cahier des charges du chemin de fer de Lyon à Avignon. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1125.

D. 3 janvier 1852... Approuvant la concession du chemin de fer de Lyon à Avignon. Texte de l'adjudication. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 478, p. 32.

D. 5 janvier 1852... Autorisant la concession du chemin de fer de Paris à Lyon. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 482, p. 118.

D. 5 janvier 1852... Approuvant la convention passée avec la compagnie pour la concession du chemin de fer de Paris à Lyon. Texte de la convention. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 482, p. 138.

---

fer de Lyon à Avignon et de l'embranchement de Grenoble. — 2e sem. 1845, sér. 9 *Bull.* 1223, p. 204.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 18 mars; rapport par M. Dufaure : *Mon.* du 1er juin; discussion et adoption : *Mon.* des 6, 7 et 8 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 17 juin; rapport par M. Bérenger (de la Drôme) : *Mon.* du 4 juillet; discussion et adoption : *Mon.* des 12 et 13 juillet.

O. 11 juin 1846........ Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer de Lyon à Avignon, avec embranchement sur Grenoble. Texte de la soumission des adjudicataires. — 1er sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1301, p. 428.

O. 2 janvier 1847....... Autorisation de la société anonyme formée sous la dénomination de *Compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon;* approbation des statuts. Texte des statuts. — 1er sem. 1847, suppl. sér. 9, *Bull.* 887, p. 161.

D. 6 mars 1853........ Restitution amiable à l'ancienne compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon..... de la moitié de son cautionnement. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 28, p. 394.

D. 9 janvier 1852... Somme affectée à la garantie d'intérêt de la compagnie de Marseille à Avignon. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 478, p. 44.

D. 22 janvier 1852.. Crédit pour les travaux du chemin de fer de Lyon à Avignon. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 486, p. 202.

D. 12 février 1852.. Autorisant la concession d'un chemin de fer de Dijon à Besançon, avec embranchement sur Gray. — Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 494, p. 393.

D. 12 février 1852.. Autorisant la concession d'un chemin de fer de Dôle à Salins. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 494, p. 415.

D. 12 février 1852.. Approuvant une convention passée pour la concession du chemin de fer de Dijon à Besançon, avec embranchement sur Gray. Texte de la convention. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 494, p. 412.

D. 12 février 1852.. Approuvant une convention passée pour la concession du chemin de fer de Dôle à Salins. Texte de la convention. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 494, p. 433.

D. 20 mars 1852... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon. Texte des statuts. — 1er sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 236, p. 321.

D. 24 mars 1852... Déterminant les distances applicables à certains tarifs du chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 531, p. 1282.

D. 27 mars 1852... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon. Texte des statuts. — 1er sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 234, p. 289.

D. 27 mars 1852... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer d'Orléans pour diverses concessions, et notamment le prolongement de la ligne du Centre sur Clermont et sur Roanne. Texte de la convention. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 520, p. 1071.

L. 8 juillet 1852 ... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon pour la fusion des compagnies de chemins de fer de Montpellier à Cette et à Nimes, de Marseille à Avignon et des chemins de fer du Gard, ainsi que pour la concession d'un chemin de fer de Marseille à Toulon et d'un embranchement sur Aix. Texte de la

convention et du cahier des charges. Conventions avec les compagnies fusionnées. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 558, p. 105.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 23 juin; rapport par M. de Morny : *Mon.* du 27 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 29 juin.

D. 28 juillet 1852.. Déterminant le mode de justifications à présenter par la compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 573, p. 423.

D. 5 août 1852... Levée du séquestre du chemin de fer de Marseille à Avignon. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 573, p. 434.

D. 31 août 1852... Déterminant le mode des justifications à présenter par la compagnie du chemin de fer de Dijon à Besançon. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 573, p. 480.

D. 11 septembre 1852. Statuts de la compagnie de Dijon à Besançon. — 2e sem. 1852, suppl. sér. 19, *Bull.* 271, p. 399.

D. 18 octobre 1852.. Approuvant une convention passée pour la garantie d'intérêt du chemin de fer de Dôle à Salins. Texte de la convention. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 591, p. 769.

D. 18 novembre 1852. Approuvant la modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Lyon à Avignon, et sa nouvelle dénomination de Compagnie du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée. Texte des statuts. — 2e sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 283, p. 741.

D. 8 décembre 1852. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Dijon à Besançon relativement à la garantie d'intérêt. Texte de la convention. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 5, p. 61.

D. 21 avril 1853... Approuvant une convention passée pour la concession de diverses lignes (Grand-Central), notamment de Clermont à Lempdes, et, éventuellement, de sections dirigées de Saint-Étienne vers Bordeaux, etc. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 45, p. 690.

D. 30 avril 1853... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Lyon à la frontière de Genève, avec embranchement sur Bourg et Mâcon. Texte de la convention. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 65, p. 1305.

D. 7 mai 1853..... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer

de Saint-Rambert à Grenoble. Texte de la convention. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 66, p. 1313.

D. 9 mai 1853.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon pour la réalisation de la garantie d'intérêt. Texte de la convention. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 47, p. 769.

D. 9 mai 1853..... Déterminant le mode des justifications à présenter par la compagnie du chemin de fer de Dijon à Besançon. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 47, p. 771.

D. 17 mai 1853.... Approuvant une convention passée pour la réunion en une entreprise et la concession des lignes de Saint-Étienne à Andrézieux et à Lyon et d'Andrézieux à Roanne, sous le nom de Chemin de fer de jonction de Rhône-et-Loire. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 74, p. 142.

L. 10 juin 1853 ... Approuvant certains articles de la convention et du cahier des charges de la concession précitée des chemins de fer de jonction de Rhône-et-Loire. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 59, p. 1149.

Corps législatif. Présentation : rapport par M. de Kervegnen; adoption : *Mon.* des 17, 24 et 28 mai.

L. 10 juin 1853.... Approuvant certains articles du cahier des charges de la concession du chemin de fer de Lyon à Genève. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 59, p. 1129.

Corps législatif. Présentation : rapport par M. de Voize; adoption : *Mon.* des 6, 7, 21 et 27 mai.

L. 10 juin 1853.... Approuvant certains articles du cahier des charges du chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 59, p. 1173.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 7 mai, suppl. D; rapport par M. Morin : *Mon.* du 24, suppl. M; adoption : *Mon.* du 29.

D. 16 juin 1853.... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. Texte de la modification. — 1er sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 26, p. 858.

D. 6 août 1853.... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Lyon à Genève. Texte des statuts. — 2e sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 37, p. 398.

D. 10 août 1853... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Saint-Étienne à la Loire (Andrézieux). Texte de la modification.—2e sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 36, p. 363.

D. 17 août 1853.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon pour la concession d'un embranchement de la Roche à Auxerre. Texte de la convention.—2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 87, p. 403.

D. 17 août 1853... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Dijon à Besançon pour la concession d'un chemin de fer de Besançon à Belfort. Texte de la convention. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 87, p. 406.

D. 18 août 1853.... Déterminant le mode des justifications à présenter par la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 84, p. 345.

D. 18 août 1853... Allocation pour les lignes de Clermont et de Nevers. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 84, p. 353.

D. 30 septembre 1853. Autorisation de la compagnie des chemins de fer de jonction du Rhône à la Loire. Texte des statuts.—2e sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 49, p. 813.

D. 26 décembre 1853. Approuvant une convention relative à la fusion des lignes de jonction de Rhône-et-Loire avec le Grand-Central. Texte de la convention. Cahier des charges supplémentaire. — 1er sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 131, p. 147.

D. 11 janvier 1854.. Crédit pour la subvention à la compagnie du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 210, p. 205.

D. 18 février 1854.. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble. Texte des statuts.—1er sem. 1854, suppl. sér. 11, *Bull.* 76, p. 683.

D. 20 avril 1854... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon pour la fusion du chemin de fer de Dijon à Besançon et Belfort, avec embranchement, et pour la concession d'un chemin de fer de Bourg à Dôle ou Besançon par Lons-le-Saunier et d'un chemin de fer de Châlons à Dôle. Texte de la convention et du cahier des charges.—1er sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 177, p. 1398.

D. 19 juin 1854.... Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon. Texte de la modification. — 1er sem. 1854, suppl. sér. 11, *Bull.* 93, p. 1301.

D. 13 janvier 1855.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble relativement à la garantie d'intérêt. Texte de la convention.—1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 261, p. 185.

D. 13 janvier 1855.. Remise à la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon de certains terrains compris dans sa concession. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 278, p. 421.

D. 3 février 1855... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée pour l'exécution de la ligne de Marseille à Toulon. Texte de la convention.—1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 271, p. 330.

D. 24 février 1855.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée pour la réalisation de la garantie d'intérêt. Texte de la convention. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 275, p. 373.

D. 27 février 1855.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Lyon à Genève relativement à la subvention de la compagnie. Texte de la convention.—1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 278, p. 416.

D. 28 février 1855.. Accordant une prorogation de délai pour l'achèvement du chemin de fer de Dôle à Salins. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 276, p. 381.

D. 8 mars 1855.... Déterminant le mode des justifications à présenter par la compagnie du chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble.—1er sem. 1865, sér. 11, *Bull.* 279, p. 449.

D. 10 mars 1855... Déterminant le mode des justifications à présenter par la compagnie du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 280, p. 475.

D. 7 avril 1855.... Approuvant une convention passée avec les compagnies des chemins de fer de Paris à Lyon, d'Orléans et du Grand-Central, pour la concession des chemins de fer de Corbeil et de Moret à Nevers, de Roanne à Lyon et de l'embranchement de Vichy, formant, avec le chemin de Rhône-et-Loire, une ligne de Paris à Lyon par le Bourbonnais entreprise en commun par les compagnies. Texte de la convention et du

cahier des charges. Traité entre les trois compagnies. Traité portant cession au Grand-Central de la ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Clermont. — 1[er] sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 354, p. 49.

D. 7 avril 1855. . . . Approuvant une convention passée pour la concession à la compagnie du Grand-Central d'une ligne de Saint-Étienne vers Bordeaux. — 2[e] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 313, p. 58.

L. 2 mai 1855. . . . . Approuvant certains articles de la convention précitée. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1[er] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 292, p. 828.

Corps législatif. Présentation, discussion et adoption : *Mon.* des 21 mars et 18 avril.

D. 14 juillet 1855. . . Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer des mines d'Ougney à la ligne de Besançon. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2[e] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 348, p. 783.

D. 3 octobre 1855. . Autorisation de la compagnie des mines de la Grand'Combe. Texte des statuts. Garantie de l'emprunt des chemins de fer du Gard. — 2[e] sem. 1855, suppl. sér. 11, *Bull.* 227, p. 662.

D. 26 décembre 1855. Assainissement de certains travaux du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée.

D. 26 décembre 1855. Approuvant une convention passée pour la concession, au chemin de fer du Bourbonnais, d'un embranchement de Montrond à Montbrison [1], pour la traversée de Roanne et la rectification du chemin de fer d'Andrézieux à Roanne. Texte de la convention. — 1[er] sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 354, p. 130.

---

[1] CHEMIN DE FER DE MONTBRISON A MONTROND.

CONCESSION ABANDONNÉE.

L. 26 avril 1833. . . . . Autorise l'adjudication d'un embranchement du chemin de fer d'Andrézieux à Roanne dirigé sur Montbrison. Dispositions diverses et maximum des tarifs. — Lois, sér. 9, *Bull.* 96, p. 140.

O. 16 novembre 1834. . . . Autorise le ministre à procéder à l'adjudication, aux conditions d'un cahier des charges. — 2[e] sem. 1834, sér. 9, 2[e] partie, 1[re] section, *Bull.* 340, p. 321.

O. 14 septembre 1835. . . . Approuve l'adjudication effectuée pour la concession du chemin de fer de Montbrison. — 2[e] sem. 1835, sér. 9, 2[e] partie, 1[re] section, *Bull.* 387, p. 298.

O. 31 janvier 1837. . . . . . Autorisation de la société anonyme du chemin de fer de Montbrison à Montrond. Approbation des statuts et texte de ceux-ci. — 1[er] sem. 1837, suppl. sér. 9, *Bull.* 264, p. 81.

D. 1er mars 1856... Allocation pour la ligne de Nevers à Clermont..... — 1er sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 369, p. 321.

D. 5 avril 1856.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon pour la reprise du chemin de fer de Dôle à Salins. Texte de la convention. — 1er sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 383, p. 504.

L. 21 juillet 1856... Autorisant une subvention applicable à l'établissement des chemins de fer de Grenoble à Lyon et de Grenoble à Valence. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 415, p. 314.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 30 juin, p. 58; rapport par M. de Voize : *Mon.* du 30 juin, suppl. p. 67; adoption : *Mon.* du 3 juillet.

D. 7 mars 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Lyon à Genève pour la fixation du tracé et la modification du cahier des charges. Texte de la convention. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 477, p. 405.

D. 18 mars 1857... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble pour la concession des chemins de fer de Grenoble à Lyon et de Grenoble à Valence. Texte de la convention. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 479, p. 420.

D. 19 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec les compagnies des chemins de fer de Paris à Lyon et de Lyon à la Méditerranée pour la fusion des deux entreprises, la reprise d'une partie du chemin de fer Grand-Central (entre Saint-Germain, Clermont, le Puy et Saint-Étienne); la reprise du Bourbonnais, de Lyon à Genève; et pour la concession, à la compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée, des chemins de fer de Nevers et de Moulins vers Chagny, de Châtillon vers Montbard, d'un embranchement sur la Suisse et d'un embranchement sur Audincourt, et éventuellement des chemins de fer de Brioude vers Alais, de Toulon à Nice, d'Avignon à Gap, etc. Texte de la convention et du cahier des charges. Traités divers entre les deux compagnies et avec les compagnies d'Orléans, du Grand-Central et de Lyon à Genève. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 275.

L. 19 juin 1857... Approuvant certains articles de la convention précitée relative au chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 242.

Corps législatif. Présentation et exposé des motifs : annexes I et K; rapport par M. Lequien : annexe N; discussion et adoption : *Mon.* du 28 mai.

L. 19 juin 1857... Autorisant la ville d'Aix à s'imposer pour subvention à la compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 512, p. 1252.

D. 3 juillet 1857... Autorisation de la compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Texte des statuts. — 2e sem. 1857, suppl. sér. 11, *Bull.* 400, p. 113.

D. 24 juillet 1857.. Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Lyon à Genève pour la concession d'un embranchement de Culoz à la frontière sarde. Texte de la convention. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 541, p. 749.

D. 5 décembre 1857. Approuvant une modification des statuts de la compagnie du chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble et sa nouvelle dénomination de compagnie des chemins de fer du Dauphiné. Texte de la modification des statuts. — 2e sem. 1857, suppl. sér. 11, *Bull.* 451, p. 1341.

D. 14 décembre 1858. Promulgation de la convention conclue avec la Sardaigne pour l'établissement d'un pont sur le Rhône. Texte du règlement annexé. — 2e sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 654, p. 981.

D. 8 janvier 1859... Promulgation de la convention conclue avec la Sardaigne, relativement aux chemins de fer internationaux à Culoz, en ce qui concerne la douane. — 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 660, p. 35.

D. 8 janvier 1859... Règlement pour le transit international par chemins de fer entre la France et la Sardaigne. — 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 660, p. 39.

D. 11 juin 1859... Approuvant une convention passée avec la compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée : pour l'approbation de la fusion de la compagnie du Dauphiné et pour la division des lignes en ancien et nouveau réseau; garantie d'intérêt accordée à ce dernier; conditions diverses. Texte de la convention. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 21.

D. 11 juin 1859... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Dauphiné relativement à la fusion de cette compagnie avec celle de la Méditerranée. Texte de la convention. Texte du nouveau cahier des charges du Dauphiné. Traité entre les deux compagnies. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 26.

L. 11 juin 1859.... Approuvant certains articles des conventions homologuées par les deux décrets précédents. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 13.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 23 février et 4 mars, suppl.; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 31 mai, suppl. xiv; discussion et adoption : *Mon.* des 18, 19 et 20 mai.

D. 3 août 1859.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Toulon à Nice, avec embranchement sur Draguignan, et d'un embranchement de Privas à la ligne de Lyon-Avignon avec prolongement sur Crest. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 725, p. 515.

D. 14 septembre 1859. Expropriation de terrains et construction d'un embranchement de la station de la Seyne à l'arsenal de Castigneau. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 732, p. 669.

D. 30 juin 1860.... Travaux d'endiguement aux abords d'Avignon; concours financier de la compagnie.

D. 11 juillet 1860.. Fixant le tracé (et les tarifs) pour la ligne de Lyon à Grenoble au delà de Bourgoin. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 833, p. 369.

L. 1er août 1860.... Approuvant certains articles (garantie d'intérêt) de la convention passée avec la compagnie de la Méditerranée pour la concession, dans le nouveau réseau, des lignes de Besançon à Vesoul et de Besançon à Gray, et embranchement (fusion de l'embranchement d'Ougney). Texte de la convention. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 833, p. 366.

Corps législatif. Présentation et exposé des motifs : *Mon.* du 7 juillet et annexe R, p. LXIX; rapport par M. le marquis d'Andelarre : *Mon.* du 16 juillet et annexe T, p. LXXXIX; discussion et adoption : *Mon.* du 20 juillet.

D. 1er août 1860.... Déclarant d'utilité publique l'établissement des chemins de fer d'Annecy à Aix et de Montmélian vers Grenoble. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 848, p. 773.

D. 22 août 1860... Déclaration d'utilité publique et concession d'un chemin de fer entre le Var et Nice; augmentation du capital garanti à la compagnie. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 848, p. 781.

D. 31 août 1860.... Déclarant d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer de Grenoble à la limite du département de la Savoie. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 852, p. 825.

D. 31 août 1860... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un embranchement de Carpentras à la ligne de Lyon à Avignon, et dispositions relatives à l'embranchement de Privas. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 852, p. 826.



D. 29 décembre 1860. Déclarant d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer devant relier la ligne de Genève à celle du Chablais. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 894, p. 35.

D. 1er février 1861.. Crédits pour travaux publics, chemins de fer, etc., dans les départements savoisiens. — 1er semestre 1861, sér. 11, *Bull.* 905, p. 233.

D. 13 février 1861.. Traité entre la France et la principauté de Monaco : passage du chemin de fer de Nice à Gênes sur le territoire de Monaco (article 5). — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 907, p. 253.

L. 5 juin 1861..... Autorisant une subvention ou une garantie d'intérêt pour l'établissement d'un embranchement de chemin de fer d'Aigues-Mortes à Lunel. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 936, p. 718.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* annexe T, n° 365; rapport par M. Pérouse : *Mon.* du 20 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 25 mai.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Dijon à Langres, près Chalindrey. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 233.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer d'Auxerre à la ligne de Nevers à Chagny. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 241.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Clermont à Montbrison. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 242.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer d'Annonay à Saint-Rambert. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 246.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer d'embranchement de Grasse à la ligne de Toulon à Nice. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 248.

D. 20 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer d'Andrézieux à Montbrison. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 951, p. 214.

L. 29 juin 1861.... Crédits (obligations trentenaires) pour divers chemins de fer : Annecy à Aix, Grenoble à Montmélian, Thonon à Collonges, etc. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 944, p. 859.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 3 juillet; rapport par M. le duc d'Albuféra : annexe D, n° 259; discussion et adoption : *Mon.* du 20 juin.

L. 2 juillet 1861.... Crédits (obligations trentenaires) pour l'exécution de diverses lignes : Annonay à Saint-Rambert, Dijon à Langres, etc. — 2[e] sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 4 juillet 1861.... Création des obligations trentenaires précitées. — 2[e] sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

D. 25 août 1861... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer d'Avignon à Gap, avec embranchements sur Aix et sur Miramas. — 2[e] sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 965, p. 475.

D. 25 août 1861.... Protection de la ville de Beaucaire contre les inondations; concours financier de la compagnie. — 2[e] sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 991, p. 995.

D. 1[er] février 1862.. Approuvant une convention passée pour la concession des chemins de fer de Vesoul à Gray et de Gray à Besançon; fusion de l'embranchement d'Ougney, etc. — 1[er] sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1003, p. 303.

L. 12 février 1862.. Conversion des rentes..... et des obligations trentenaires précitées. — 1[er] sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 7 février; discussion et adoption : *Mon.* des 8 et 9 février.

D. 9 avril 1862.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Brioude vers Alais. — 1[er] sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1020, p. 653.

D. 9 juin 1862..... Convention relative aux chemins de fer entre la France et l'Italie; stipulations relatives au prolongement du chemin de fer de Nice jusqu'à la frontière. — 1[er] sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1028, p. 873.

L. 6 juillet 1862.... Département du Gard. Subvention pour l'établissement du chemin de fer d'Aigues-Mortes à la ligne de Nimes à Montpellier. — 2[e] sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1039, p. 154.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 17 juin et annexe N, p. LII; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* du 24 juin et annexe Q, p. LXIV; discussion et adoption : *Mon.* du 26 juin.

D. 10 juillet 1862.. Tracé du chemin de fer d'embranchement de Draguignan. — 2[e] sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1043, p. 376.

D. 11 août 1862 ... Approuvant une convention relative au payement en numéraire de la subvention allouée à la compagnie. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1051, p. 590.

D. 25 octobre 1862. Agrandissement de la gare d'Avignon; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1087, p. 119.

D. 11 février 1863.. Établissement d'une seconde voie entre Montpellier et Cette; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1113, p. 800.

D. 7 mars 1863.... Ouverture d'une avenue aux abords de la gare de Nice; dépense à la charge de la compagnie. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1119, p. 947.

D. 23 mai 1863.... Agrandissement de la gare de Frontignan. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1146, p. 250.

D. 6 juin 1863..... Règlement pour les justifications relatives à la garantie d'intérêt. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1129, p. 1251.

D. 11 juin 1863.... Approuvant une convention passée avec la compagnie de Paris à la Méditerranée pour la concession des lignes (ancien réseau) du Var à Nice et à la frontière, de l'embranchement de Grasse, d'Annonay à Saint-Rambert, de l'embranchement d'Hyères, de Lunel à Aigues-Mortes, de Marseille à Aix, de la gare maritime à Lestaque, de Lunel à Arles, d'Aubagne à Fuveau, et des lignes (nouveau réseau) de Lunel au Vigan, Grenoble à Montmélian, Annecy à Aix, Thonon à Collonges, Dijon à Langres, Auxerre à Nevers et à Cercy, Clermont à Montbrison; pour la concession éventuelle des lignes de Sorgues à Saint-Saturnin (ancien réseau), de Santenay à Étang, etc. (nouveau réseau). Annulation de la concession de Salon à Miramas. Modification des conventions antérieures; passage à l'ancien réseau de la ligne de Toulon au Var et embranchement, et des embranchements de Privas, de Crest, de Carpentras et d'Avignon à Salon. Annuités de l'État pour subventions diverses. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 159.

L. 11 juin 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 158.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 8 avril, 1er mai, p. 681 et 682 et 3 mai, p. 698; rapport par M. le comte Léopold Lehon : *Mon.* du 30 avril et annexe O, p. LX et LXI; discussion et adoption : *Mon.* du 7 mai.

D. 11 juin 1863.... Approuvant une convention passée pour la cession des chemins de fer algériens à la compagnie de Paris à la Méditerranée. Concession de la ligne de Blidah à Saint-Denis-du-Sig. Subvention et garantie d'intérêt. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 168.

L. 11 juin 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée ci-dessus. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 166.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 11 avril et 6 mai ; rapport par M. le général Dautheville : *Mon.* du 29 avril et annexe O, p. LVIII et LIX ; discussion et adoption : *Mon.* du 7 mai.

CHEMINS DE FER DE L'ALGÉRIE[1].

D. 8 avril 1857......... Décide l'établissement d'un réseau de chemins de fer en Algérie.

L. 20 juin 1860........ Subvention et garantie d'intérêt accordées à l'entreprise des chemins de fer algériens. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 810, p. 987.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 14 mars ; rapport par M. le comte Lehon, annexe II ; discussion et adoption : *Mon.* du 3 juin.

D. 11 juillet 1860........ Approuvant une convention passée pour la concession de chemins de fer en Algérie. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 842, p. 682.

D. 18 septembre 1860.... Autorisation de la compagnie des chemins de fer algériens. Texte des statuts. — 1er sem. 1861, suppl. sér. 11, *Bull.* 711, p. 149.

L. 2 juillet 1861........ Crédit pour l'exécution du chemin de fer d'Alger à Blidah. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 4.

Corps législatif. Exposé des motifs : annexe G, n° 220 ; rapport par M. Josseau, annexe G, n° 332 ; discussion et adoption : *Mon.* du 28 juin.

D. 4 juillet 1861........ Création d'obligations trentenaires pour le crédit précité. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

L. 12 février 1862....... Conversion des rentes et des obligations trentenaires précitées. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier ; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 7 février ; discussion et adoption : *Mon.* des 8 et 9 février.

D. 14 juillet 1862....... Application à l'Algérie de la loi de 1845 sur la police des chemins de fer. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1043, p. 379.

D. 27 juillet 1862....... Application à l'Algérie de divers lois et décrets sur la police et l'exploitation des chemins de fer. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1046, p. 550.

D. 7 septembre 1863..... Tarif pour fers et rails à l'importation en Algérie. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1163, p. 789.

D. 20 septembre 1863.... Règlement pour les justifications financières relatives à la garantie d'intérêt. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1155, p. 545.

---

[1] Les chemins de fer de l'Algérie sont placés dans les attributions de S. Exc. le Ministre de la guerre.



D. 22 juin 1863.... Sommes versées au Trésor par les compagnies d'Orléans, de Lyon et de l'Ouest. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1134, p. 10.

D. 16 juillet 1863... Approuvant les traités passés entre la compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée et les compagnies de Genève et du Dauphiné. Texte des traités pour la désignation des commissions arbitrales.—2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1148, p. 272.

D. 30 juillet 1863... Alimentation d'eau à la gare de Montargis. — 2e sem. 1863, suppl. sér. 11, *Bull.* 992, p. 1048.

D. 2 septembre 1863. Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer d'Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1151, p. 399.

D. 23 janvier 1864.. Déclaration d'utilité publique et concession définitive du chemin de fer de Santenay à Étang. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1182, p. 285.

D. 20 février 1864.. Déclaration d'utilité publique et concession définitive du chemin de fer de Champagnole à la ligne de Dôle en Suisse. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1188, p. 394.

MIDI

ET CANAL LATÉRAL A LA GARONNE.

BORDEAUX A LA TESTE.

L. 17 juillet 1837... Autorisant la concession d'un chemin de fer de Bordeaux à la Teste. Texte du cahier des charges. — 2[e] sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 524, p. 217.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* des 4 et 5 juin; rapport par M. Laurence : *Mon.* des 2 et 23 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 25 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 2 juillet; rapport par M. le comte de la Villegontier : *Mon.* du 11 juillet; adoption : *Mon.* du 13 juillet.

O. 15 décembre 1837. Approbation de l'adjudication du chemin de fer de Bordeaux à la Teste. Procès-verbal et soumission. — 2[e] sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 551, p. 852.

O. 25 février 1838.. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Bordeaux à la Teste. Texte des statuts. — 1[er] sem. 1838, suppl. sér. 9, *Bull.* 360, p. 513.

L. 1[er] août 1839.... Autorisant l'Administration à modifier le cahier des charges du chemin de fer de Bordeaux à la Teste. — 2[e] sem. 1839, sér. 9, *Bull.* 665, p. 96.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 5 juin; rapport par M. Tesnières : *Mon.* du 6 juillet; discussion et adoption : *Mon.* du 10 juillet.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 20 juillet; rapport par M. Gauthier : *Mon.* du 25 juillet; adoption : *Mon.* du 27 juillet.

L. 13 juin 1841.... Prorogation de la concession du chemin de fer de Bordeaux à la Teste. — 1[er] sem. 1841, sér. 9, *Bull.* 820, p. 807.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 6 avril; rapport par M. Goury : *Mon.* du 21 avril; discussion et adoption : *Mon.* du 29 avril.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 6 mai; rapport par M. Gauthier : *Mon.* du 23 mai; adoption : *Mon.* du 3 juin.

L. 11 juin 1842.... Relative à l'établissement de grandes lignes de chemins de fer, notamment de l'Océan sur la Méditerranée, par Bordeaux, Toulouse [1] et Marseille, et de Paris sur l'Espagne, par Tours, Bordeaux et Bayonne. — 2[e] sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 914, p. 481.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 8 février; rapport par M. Dufaure : *Mon.* des 17 et 19 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 27, 28, 29 et 30 avril; 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 et 13 mai.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 14 mai; rapport par M. le comte de Gasparin : *Mon.* du 27 mai; discussion et adoption : *Mon.* des 31 mai; 1[er], 2, 3 et 4 juin.

A. 30 octobre 1848. Plaçant sous séquestre le chemin de fer de Bordeaux à la Teste. — 2[e] sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 92, p. 657.

L. 17 novembre 1848. Autorisant le prélèvement des sommes nécessaires pour assurer l'exploitation du chemin de fer de Bordeaux à la Teste. — 2[e] sem. 1848, sér. 10, *Bull.* 92, p. 651.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* du 7 novembre; rapport par M. Guérin : *Mon.* du 15 novembre; discussion et adoption : *Mon.* du 18 novembre.

L. 1[er] juin 1850.... Autorisant le prélèvement des sommes nécessaires pour assurer l'exploitation du chemin de fer de Bordeaux à la Teste. — 1[er] sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 268, p. 624.

Assemblée nationale. Présentation : *Mon.* des 4 et 5 mars; rapport par M. Benoist d'Azy : *Mon.* du 22 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 2 juin.

L. 8 juillet 1852... Autorisant la concession du chemin de fer de Bordeaux à Cette [2] et du

---

[1] O. 21 août 1831...... Concession d'un chemin de fer de Toulouse à Montauban (extrait). — 2[e] sem. 1831, sér. 9, 2[e] partie, 1[re] section, *Bull.* 108, p. 339. (Concession abandonnée.)

[2] CHEMIN DE FER DE BORDEAUX A CETTE.

ANCIENNE COMPAGNIE.

L. 21 juin 1846....... Concession d'un chemin de fer de Bordeaux à Cette. Autorisation de la concession d'un embranchement sur Castres. Texte du cahier des charges. — 2[e] sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1307, p. 5.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* du 25 juin 1845; reprise : *Mon.* du 13 janvier 1846; rapport par M. Duprat : *Mon.* des 13 et 14 avril; discussion et adoption : *Mon.* des 24, 25, 28 et 29 avril.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 7 mai; rapport par M. Girard : *Mon.* des 1[er] et 2 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 3 et 4 juin.

O. 1[er] juillet 1846...... Approuvant une convention passée pour la concession de l'embranchement de Castres. Texte de la convention et de la soumission de la compagnie. — 2[e] sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1307, p. 23.

canal latéral à la Garonne [1]. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 558, p. 126.

Corps législatif. Présentation et rapport par M. Curnier : *Mon.* du 27 juin : adoption : *Mon.* du 29 juin.

D. 24 août 1852.... Approuvant la convention passée pour la concession du chemin de fer de Bordeaux à Cette et du canal latéral à la Garonne, ainsi que des chemins de fer (éventuels) de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan, et la prorogation de la concession de la Teste. Texte de la convention et du cahier des charges des embranchements de Bayonne et de Perpignan. — 2e sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 573, p. 475.

D. 6 novembre 1852. Approbation de la compagnie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne. Texte des statuts. — 2e sem. 1852, suppl. sér. 10, *Bull.* 281, p. 685.

D. 13 février 1853.. Virement de crédit applicable au chemin de fer de Bordeaux à Cette. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 28, p. 393.

D. 24 mars 1853... Approuvant la convention passée pour la concession des chemins de fer de Bordeaux à Bayonne et de Narbonne à Perpignan. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 51, p. 947.

L. 28 mai 1853.... Approuvant certains articles relatifs aux engagements du Trésor dans la convention de concession des chemins du Midi et dans le cahier des charges des embranchements de Bayonne et de Perpignan. Texte de la convention et du cahier des charges (déjà inséré au décret du 24 août 1852). — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 48, p. 793.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 31 mars, suppl. C, p. XII; rapport par M. Granier de Cassagnac : *Mon.* du 24 avril, suppl. E, p. XX; discussion et adoption : *Mon.* du 26 avril.

O. 24 septembre 1846.. Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Bordeaux à Cette. Texte des statuts. — 2e sem. 1846, suppl. sér. 9, *Bull.* 862, p. 233.

A. 28 décembre 1847... Décision du ministre des travaux publics déclarant la compagnie déchue de sa concession.

A. 21 juin 1848....... Décision du ministre des finances portant que le cautionnement sera acquis au Trésor public.

D. 6 mars 1853....... Restitution amiable à l'ancienne compagnie de Bordeaux à Cette de la moitié de son cautionnement. — 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 28, p. 394.

[1] L. 22 avril 1832....... Autorise l'exécution d'un canal latéral à la Garonne. — Lois, sér. 9, *Bull.* 80, p. 317.

L. 3 juillet 1838...... Indemnité au concessionnaire du canal. Allocation pour les travaux. — 2e sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 584, p. 19.

D. 1er septembre 1853. Levée du séquestre du chemin de fer de Bordeaux à la Teste. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 89, p. 427.

D. 19 août 1854.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi pour la concession d'un embranchement d'Agde à Pezénas et vers Lodève. Texte de la convention et cahier des charges supplémentaire. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 213, p. 257.

D. 18 novembre 1854. Autorisation donnée aux compagnies des chemins de fer du Midi et du Nord d'importer des rails et tôles à certaines conditions. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 248, p. 1004.

D. 13 février 1855.. Approuvant une convention passée avec la compagnie des chemins de fer du Midi relativement à la subvention. Texte de la convention. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 272, p. 333.

D. 10 mars 1855... Autorisant les nouveaux statuts de la compagnie de Bordeaux à la Teste. Texte des statuts. — 1er sem. 1855, suppl. sér. 11, *Bull.* 164, p. 494.

L. 21 juillet 1856... Autorisant une subvention applicable aux chemins de fer de Toulouse à Bayonne et embranchements et d'Agen à Tarbes et à Mont-de-Marsan. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 415, p. 316.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 30 juin, suppl. p. 40; rapport par M. Granier de Cassagnac : *Mon.* suppl. p. 67; discussion et adoption : *Mon.* du 3 juillet.

D. 11 août 1856.... Modification des statuts du Midi. — 2e sem. 1856, suppl. sér. 11, *Bull.* 308, p. 412.

D. 23 octobre 1856. Déclarant d'utilité publique l'établissement des chemins de fer de Toulouse à Bayonne, avec embranchements sur Foix et Dax, d'Agen à Tarbes et de Rabastens à Mont-de-Marsan. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 438, p. 839.

D. 14 avril 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi pour la concession d'un prolongement de la Teste à Arcachon et la pose de la deuxième voie sur le chemin de la Teste. Texte de la convention. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 490, p. 683.

L. 19 juin 1857.... Approuvant les articles de la convention passée avec la compagnie d'Orléans comprenant les clauses ci-après mentionnées. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 241.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 10 mai et annexe K, p. XLI; rapport

par M. Lequien : *Mon.* des 22 et 23 mai et annexe N, p. LIII; discussion et adoption : *Mon.* du 27 mai et annexe O, p. LX.

D. 19 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans pour la fusion du Grand-Central, etc..... clauses relatives à une subvention pour l'exécution des lignes des Pyrénées. Texte de la convention. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 244.

L. 19 juin 1857.... Approuvant certains articles de la convention passée avec les compagnies de Lyon et de la Méditerranée comprenant les clauses ci-après mentionnées. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 242.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* du 10 mai et annexe K, p. XLI; rapport par M. Lequien : *Mon.* des 22 et 23 mai et annexe N, p. LIII; discussion et adoption : *Mon.* du 27 mai et annexe O, p. LX.

D. 19 juin 1857.... Approuvant une convention passée avec les compagnies de Lyon et de la Méditerranée pour la fusion des entreprises, etc..... clauses relatives à une subvention pour l'exécution des lignes des Pyrénées. Texte de la convention. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 522, p. 275.

D. 3 juillet 1857... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi relativement à l'embranchement de Narbonne à Perpignan. Texte de la convention. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 525, p. 403.

D. 1er août 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi pour la concession des chemins de fer Pyrénéens : de Toulouse à Bayonne, avec embranchements sur Foix et Dax, d'Agen à Tarbes, de Mont-de-Marsan à Rabastens; et, pour moitié, d'un raccordement à Bordeaux; enfin, pour la concession éventuelle d'un embranchement sur Castres et la fixation d'un embranchement de Pezénas à Clermont. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 544, p. 781. Convention passée avec la compagnie d'Orléans pour le raccordement du pont de Bordeaux, annexée au décret du 1er août 1857, *Bull.* 544, p. 811.

D. 1er août 1857.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi pour l'exécution des routes agricoles dans les Landes, et déclarant l'utilité publique de celles-ci[1]. Concession éventuelle de chemins à rails de

[1] L. 19 juin 1857........ Relative aux landes de Gascogne. — 1er sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 512, p. 1240.

bois ou de fer le long de ces routes. Texte de la convention et des cahiers des charges. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 544, p. 813.

D. 21 juin 1858.... Approuvant une convention passée pour la sanction du traité d'affermage du canal du Midi à la compagnie des chemins de fer du Midi. Texte de la convention et du traité. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 713, p. 151.

D. 11 juin 1859.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi : pour la concession d'une ligne de Bayonne à la frontière d'Espagne, ainsi que du prolongement jusqu'à Lodève de l'embranchement d'Agde à Clermont; pour la concession éventuelle d'un chemin de fer de Perpignan à Port-Vendres; enfin pour l'approbation du traité de fusion de la compagnie de Bordeaux à la Teste. Exécution des travaux par l'État sur la ligne de Toulouse à Bayonne et embranchement de Bagnères et sur celle de Port-Vendres. Abandon par la compagnie de la subvention relative au réseau Pyrénéen et aux routes des Landes. Division des lignes du Midi en ancien et nouveau réseau; garantie d'intérêt accordé à ce dernier. Conditions diverses. Texte de la convention et d'un cahier des charges supplémentaire pour les sections exécutées par l'État. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 126.

L. 11 juin 1859.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le précédent décret. — 2e sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 709, p. 13.

Corps législatif. Présentation : *Mon.* des 23 février et 4 mars, suppl.; rapport par M. le baron de Jouvenel : *Mon.* du 31 mai, suppl. XIV; discussion et adoption : *Mon.* des 18, 19 et 20 mai.

L. 14 juillet 1860... Autorisant la ville d'Agen à contracter un emprunt auprès de la compagnie. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 820, p. 75.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* annexe K, n° 212; rapport par M. Noubel : annexe N, n° 277; discussion et adoption : *Mon.* du 25 juin.

D. 16 janvier 1861.. Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Perpignan à Port-Vendres. — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 901, p. 148.

D. 1er février 1861.. Crédit pour les travaux du chemin de fer de Toulouse à Bayonne..... — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 905, p. 238.

D. 14 juin 1861..... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Port-Vendres à la frontière d'Espagne. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 243.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Saint-Girons à la ligne de Toulouse à Bayonne. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 247.

D. 20 juin 1861... Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer d'embranchement sur Castres. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 951, p. 215.

L. 29 juin 1861.... Crédits (obligations trentenaires) pour les travaux des chemins de fer de Toulouse à Bayonne, Perpignan à Port-Vendres, etc..... — 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 944, p. 859.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 3 juillet; rapport par M. le duc d'Albuféra : annexe D, n° 259; discussion et adoption : *Mon.* du 20 juin.

L. 2 juillet 1861... Crédits (obligations trentenaires) pour l'exécution de diverses lignes : Saint-Girons à la ligne de Toulouse à Tarbes, etc. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 4 juillet 1861... Création des obligations trentenaires précitées. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 5.

L. 12 février 1862.. Conversion des rentes..... et des obligations trentenaires précitées. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 998, p. 105.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 29 janvier; rapport par M. Gouin : *Mon.* du 7 février; discussion et adoption : *Mon.* des 8 et 9 février.

L. 16 avril 1862... Département de l'Ariége. Subvention pour les travaux du chemin de fer de Saint-Girons à la ligne de Toulouse à Bayonne. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1017, p. 612.

Corps législatif. Exposé des motifs : annexe E, n° 62; rapport par M. de Perpessac : annexe F, n° 95; discussion et adoption : *Mon.* du 26 mars.

D. 24 mai 1862.... Agrandissement d'une gare sur la ligne de Bordeaux à Cette; terrains réunis à la concession. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1039, p. 180.

D. 13 juillet 1862.. Agrandissement de la gare de Rivesaltes; terrains réunis à la concession. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1056, p. 775.

D. 7 février 1863... Alimentation des locomotives à la station de Carcassonne. — 1er sem. 1863, suppl. sér. 11, *Bull.* 943, p. 947.

D. 25 février 1863.. Établissement d'une gare maritime à Bordeaux et raccordement; terrains réunis à la concession. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1118, p. 931.

L. 4 mars 1863.... Département de la Haute-Garonne. Subvention pour le chemin de fer d'embranchement de Saint-Girons. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1090, p. 130.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 19 janvier, rapport par M. Duplan : *Mon.* du 26 janvier, annexe F, p. XXII; discussion et adoption : *Mon.* du 3 février.

L. 4 mars 1863.... Limites de la commune de Villefranche (Haute-Garonne). Attribution des terrains du chemin de fer (Midi). — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1090, p. 149.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 24 juin 1862, annexe, p. LXVI; rapport par M. Dabeaux : *Mon.* du 11 février et annexe G, p. XXVI; discussion et adoption : *Mon.* du 14 février.

D. 6 mai 1863..... Règlement pour les justifications relatives à la garantie d'intérêt. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1127, p. 1185.

D. 11 juin 1863.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi pour la concession des lignes de Saint-Girons à la ligne de Toulouse à Tarbes, de Port-Vendres à la frontière, de Montpellier à la ligne d'Agde à Lodève, de celle-ci à Milhau avec embranchement sur Graissessac, de Milhau à Rodez; achèvement du chemin de Perpignan à Port-Vendres. Concession éventuelle des lignes de Castres vers Albi, etc. Établissement d'une gare à Marseille et raccordement. Modification du cahier des charges et des conventions antérieures. Annuités de l'État pour subvention. Rachat de la ligne de Graissessac; éventualité du rachat de Carmaux à Albi. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 153.

L. 11 juin 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 151.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 22 avril et annexe L, p. XLVIII et XLIX; rapport par M. Pouyer-Quertier : *Mon.* du 1er mai et annexe P, p. LXII et LXIII; discussion et adoption : *Mon.* du 7 mai.

D. 22 juin 1863.... Alimentation des locomotives à la station d'Auterive. — 2e sem. 1863, sér. 11, suppl. *Bull.* 972, p. 347.

D. 9 mars 1864.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive de deux chemins de fer : 1° de Castres à Albi; 2° de Castres à Mazamet.

D. 9 mars 1864. . . . Déclaration d'utilité publique et concession définitive d'un chemin de fer de Carcassonne à Quillan.


Google

CEINTURE

(RIVE DROITE).

D. 10 décembre 1851. Décide l'établissement et autorise la concession d'un chemin de fer de ceinture, reliant, à l'intérieur des fortifications, les gares de l'Ouest et de Rouen, du Nord, de Strasbourg, de Lyon et d'Orléans. Crédit ouvert et dispositions diverses. Texte du cahier des charges.—2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1105.

D. 11 décembre 1851. Approuvant la convention passée avec les diverses compagnies pour la concession du chemin de fer de ceinture. Texte de la convention. — 2e sem. 1851, sér. 10, *Bull.* 470, p. 1112.

D. 22 janvier 1852.. Crédits pour les travaux du chemin de fer de ceinture. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 486, p. 202.

D. 22 janvier 1853.. Portant institution du syndicat de la société formée par les compagnies du chemin de fer de ceinture. Dispositions diverses.– 1er sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 27, p. 385.

D. 18 juillet 1855... Crédit représentant une somme payée par la compagnie d'Orléans pour le chemin de fer de ceinture. — 2e sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 320, p. 257.

GRAISSESSAC A BÉZIERS.

D. 27 mars 1852.... Autorisation de procéder à la concession d'un chemin de fer de Graissessac à Béziers. Texte du cahier des charges. — 2ᵉ sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 591, p. 749.

D. 27 mars 1852.... Approuvant la convention relative à la concession ci-dessus. Texte de la convention. — 2ᵉ sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 591, p. 765.

D. 26 février 1853.. Autorisant la compagnie du chemin de fer de Graissessac à Béziers. Texte des statuts. — 1ᵉʳ sem. 1853, suppl. sér. 11, *Bull.* 11, p. 289.

D. 12 mai 1858..... Plaçant sous séquestre le chemin de fer de Graissessac à Béziers. — 1ᵉʳ sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 603, p. 1050.

D. 15 août 1858.... Crédit pour l'achèvement des travaux du chemin de fer de Graissessac à Béziers et pour son exploitation. — 2ᵉ sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 627, p. 214.

D. 11 juin 1863.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi pour..... le rachat de la ligne de Graissessac à Béziers. — 2ᵉ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 153.

L. 11 juin 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2ᵉ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 151.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 22 avril et annexe L, p. XLVIII; rapport par M. Pouyer-Quertier : *Mon.* du 1ᵉʳ mai et annexe P, p. LXII; discussion et adoption : *Mon.* du 7 mai.

CHARENTES.

(NAPOLÉON-VENDÉE A LA ROCHELLE, ROCHEFORT A SAINTES, ETC.)

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative aux chemins de fer de Napoléon-Vendée à la Rochelle, de Rochefort à Saintes et de Saintes à Coutras. —2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 252.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer d'Angoulême à Saintes.—2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 238.

L. 2 juillet 1861.... Crédits (obligations trentenaires[1]) pour l'exécution de diverses lignes : Napoléon-Vendée à la Rochelle, Rochefort à Saintes, Saintes à Coutras, Angoulême à Saintes, etc.—2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 19 avril 1862.... Autorisant la concession, par voie d'adjudication, des chemins de fer ci-après : Napoléon-Vendée à la Rochelle, Rochefort à Saintes, Saintes à Coutras, Angoulême à Saintes; éventualité d'une ligne d'Angoulême à Limoges. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 246.

L. 6 juillet 1862... Approuvant la subvention applicable aux chemins de fer précités. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 241.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 20 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* du 24 juin et annexe Q, p. LXIV; discussion et adoption : *Mon.* du 2 juillet.

---

[1] D. 4 juillet 1861....... Création des obligations trentenaires précitées (*Bull.* 946).

L. 12 février 1862...... Conversion desdites obligations (*Bull.* 998).



D. 6 juillet 1862... Approuvant l'adjudication passée pour la concession des chemins de fer précités.—2ᵉ sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 242.

D. 30 mai 1863.... Approuvant la compagnie des chemins de fer des Charentes. Texte des statuts.—1ᵉʳ sem. 1863, suppl. sér. 11, *Bull.* 958, p. 1245.

CHEMIN DE FER VICTOR-EMMANUEL,

CONCÉDÉ PAR LES LOIS SARDES DU 29 MAI 1853 ET DU 15 AOÛT 1857.

D. 11 juin 1860.... Traité conclu avec la Sardaigne pour la cession de la Savoie à la France. Conditions relatives aux contrats passés par le Gouvernement sarde et à l'exécution du tunnel du mont Cenis. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 803, p. 833.

D. 9 juin 1862..... Convention relative aux chemins de fer entre la France et l'Italie. Construction, par l'État, du tunnel du mont Cenis; garantie d'intérêt de la compagnie. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1028, p. 873.

D. 27 mai 1863.... Approuvant une convention passée avec la compagnie pour la réalisation de la garantie d'intérêt. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 114.

L. 27 mai 1863.... Approuvant certains articles de la convention homologuée par le décret précédent. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 113.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 8 avril, 1er mai et 3 mai; rapport par M. Palluel : *Mon.* du 29 avril et annexe O, p. LVII; discussion et adoption : *Mon.* du 6 mai.

D. 6 août 1863..... Règlement pour les justifications relatives à la garantie d'intérêt. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1143, p. 222.



VENDÉE.

(NAPOLÉON-VENDÉE AUX SABLES-D'OLONNE ET A BRESSUIRE.)

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 238.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Napoléon-Vendée à la ligne d'Angers à Niort.—2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 239.

L. 2 juillet 1861.... Crédits (obligations trentenaires[1]) pour l'exécution de diverses lignes : Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne, etc.— 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 10 juillet 1862.. Tracé du chemin de fer de Napoléon-Vendée à Bressuire.—2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1043, p. 375.

D. 15 septembre 1862. Autorisant la mise en adjudication des chemins de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne et de Napoléon-Vendée à Bressuire. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1092, p. 19.

D. 28 février 1863.. Approuvant l'adjudication passée pour la concession des chemins de fer de Napoléon-Vendée aux Sables-d'Olonne et de Napoléon-Vendée à Bressuire. Texte de la soumission. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1092, p. 189.

---

[1] D. 4 juillet 1861....... Création des obligations trentenaires précitées (*Bull.* 946).

L. 12 février 1862...... Conversion desdites obligations (*Bull.* 998).



L. 4 mars 1863.... Approuvant les subventions applicables aux chemins de fer précités. — 1[er] sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1089, p. 121.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 13 janvier et annexe E, p. xx ; rapport par M. Mame : *Mon.* du 27 janvier et annexe F, p. xxii ; discussion et adoption : *Mon.* du 3 février.

D. 31 octobre 1863. Approuvant la compagnie des chemins de fer de la Vendée. Texte des statuts. — 2[e] sem. 1863, suppl., sér. 11, *Bull.* 990, p. 997.

MÉDOC[1].

(BORDEAUX AU VERDON.)

D. 4 mars 1863. . . . Autorisant l'adjudication du chemin de fer de Bordeaux au Verdon. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1129, p. 1233.

D. 2 juin 1863. . . . Approbation de l'adjudication et concession du chemin de fer de Bordeaux au Verdon. Texte de l'adjudication. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1129, p. 1231.

---

[1] D. 17 octobre 1857.... Concession d'un chemin de fer de Bordeaux au Verdon. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 560, p. 988.

D. 25 juin 1861....... Résiliation de ladite concession. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 948, p. 65.



LIBOURNE A BERGERAC.

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de Bergerac à Libourne.— 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 237.

L. 2 juillet 1861.... Crédits (obligations trentenaires[1]) pour l'exécution de diverses lignes : Bergerac à Libourne, etc. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin ; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 19 avril 1862.... Autorisant la concession, par voie d'adjudication, du chemin de fer de Bergerac à Libourne. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 267.

D. 6 juillet 1862.... Approuvant l'adjudication passée pour la concession du chemin de fer précité. Texte de la soumission.—2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1041, p. 264.

D. 9 mai 1863..... Autorisant la compagnie du chemin de fer de Libourne à Bergerac. Texte des statuts. — 1er sem. 1863, sér. 11, suppl. *Bull.* 948, p. 1022.

---

[1] D. 4 juillet 1861....... Création des obligations trentenaires précitées (*Bull.* 946).
L. 12 février 1862...... Conversion desdites obligations (*Bull.* 998).



LIGNE D'ITALIE,

CONCÉDÉE PAR LA LOI SARDE DU 12 JUIN 1857.

(PARTIE FRANÇAISE.)

D. 11 juin 1860.... Traité conclu avec la Sardaigne pour la cession de la Savoie à la France. Conditions relatives aux contrats passés par le Gouvernement sarde. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 803, p. 833.

D. 9 juin 1862..... Convention relative aux chemins de fer entre la France et l'Italie. Cautionnement de la compagnie de la ligne d'Italie. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1028, p. 873.



PERPIGNAN A PRADES.

L. 6 mai 1863..... Autorisant une subvention pour le chemin de fer de Perpignan à Prades. — 1[er] sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1212, p. 751.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* des 8 et 29 avril, 2[e] suppl.; rapport par M. Durand : *Mon.* du 16 avril et du 14 mai; discussion et adoption : *Mon.* du 21 avril.

D. 18 juin 1863.... Autorisant l'adjudication du chemin de fer de Perpignan à Prades. Texte du cahier des charges. — 2[e] sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1150, p. 374.

D. 29 août 1863... Approuvant l'adjudication du chemin de fer de Perpignan à Prades. Texte du procès-verbal. — 2[e] sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1150, p. 372.



BESSÉGES A ALAIS.

D. 7 juin 1854..... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Bességes à Alais par Saint-Ambroix. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 198, p. 30.

D. 16 août 1855.... Autorisation de la compagnie du chemin de fer de Bességes à Alais. Texte des statuts. — 2e sem. 1855, suppl. sér. 11, *Bull.* 220, p. 517.

D. 24 juin 1857.... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer d'embranchement sur les houillères de Trélys. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 520, p. 31.

D. 1er octobre 1857.. Modification des statuts de la compagnie. — 2e sem. 1857, suppl. sér. 11, *Bull.* 424, p. 826.



ANZIN A SOMAIN.

O. 24 octobre 1835. Autorisant la compagnie des mines d'Anzin à établir un chemin de fer de Saint-Waast-le-Haut à Denain. — 2e sem. 1835, sér. 9, 2e partie, 1re section, *Bull.* 391, p. 364.

O. 24 octobre 1835. Autorisant la compagnie des mines d'Anzin à établir un chemin de fer d'Abscon à Denain. Extrait des cahiers des charges annexés à cette ordonnance et à la précédente. — 2e sem. 1835, sér. 9, 2e partie, 1re section, *Bull.* 391, p. 366.

O. 17 août 1836... Complétant le tarif pour les bestiaux sur le chemin de fer d'Abscon à Denain.— 1er sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 453, p. 313.

O. 17 août 1836... Complétant le tarif pour les bestiaux sur le chemin de fer de Saint-Waast à Denain.— 1er sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 453, p. 315.

O. 31 janvier 1841.. Autorisant la compagnie des mines d'Anzin à prolonger jusqu'à Anzin le chemin de fer de Saint-Waast à Denain. — 1er sem. 1841, sér. 9. *Bull.* 792, p. 388.

O. 8 octobre 1846.. Autorisant la compagnie des mines d'Anzin à prolonger jusqu'à Somain le chemin de fer d'Abscon à Denain. Tarif, etc. — 2e sem. 1846, sér. 9, *Bull.* 1348, p. 1021.



CARMAUX A ALBI.

D. 4 mars 1854.... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Carmaux à Albi. Texte de la convention et du cahier des charges.— 1[er] sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 162, p. 1023.

D. 21 avril 1860... Autorisation de la compagnie des houillères et des chemins de fer de Carmaux. Texte des statuts. — 1[er] sem. 1860, suppl. sér. 11, *Bull.* 653, p. 794.

D. 11 juin 1863.... Approuvant une convention passée avec la compagnie du Midi. Éventualité du rachat de la ligne de Carmaux à Albi. — 2[e] sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 153.



CHAUNY A SAINT-GOBAIN.

D. 23 avril 1856... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Saint-Gobain à Chauny. Texte de la convention et du cahier des charges.—2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 523, p. 345.



DUNKERQUE A FURNES.

D. 26 avril 1862... Autorisant la concession, par voie d'adjudication, d'un chemin de fer de Dunkerque à la frontière belge (vers Furnes). Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1127, p. 1194.

D. 23 mai 1863.... Approbation de l'adjudication passée pour la concession d'un chemin de fer de Dunkerque à la frontière belge. Texte de la soumission. — 1er sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1127, p. 1192.



LA CROIX-ROUSSE A SATHONAY.

D. 12 janvier 1861.. Concession d'un chemin de fer de la Croix-Rousse à Sathonay. Texte du cahier des charges.— 1er sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 905, p. 205.

D. 5 août 1861.... Approbation des statuts de la compagnie du chemin de fer de la Croix-Rousse à Sathonay. Texte des statuts. — 2e sem. 1861, suppl. *Bull.* 756, p. 377.



LYON A LA CROIX-ROUSSE.

D. 26 mars 1859... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Lyon à la Croix-Rousse. Texte de la convention et du cahier des charges.— 1er sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 691, p. 699.



CEINTURE

(RIVE GAUCHE).

D. 14 juin 1861.... Déclaration d'utilité publique relative au chemin de fer de ceinture (rive gauche). — 2[e] sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 953, p. 253.

L. 2 juillet 1861... Crédits (obligations trentenaires[1]) pour l'exécution de diverses lignes : chemin de fer de ceinture (rive gauche), etc. — 2[e] sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 946, p. 1.

Corps législatif. Exposé des motifs : *Mon.* du 18 juin; rapport par M. Alfred Leroux : *Mon.* des 29 et 30 juin; discussion et adoption : *Mon.* des 25 et 26 juin.

D. 11 juin 1863.... Convention passée avec la compagnie des chemins de fer de l'Ouest. Éventualité du rachat de la ligne d'Auteuil (prolongement du chemin de ceinture). — 2[e] sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1141, p. 147.

---

[1] D. 4 juillet 1861....... Création des obligations trentenaires précitées (*Bull.* 946).

L. 12 février 1862..... Conversion desdites obligations (*Bull.* 998).

(Mémoire : D. 1[er] février 1862. Report d'un crédit relatif à l'exécution de diverses lignes; *Bull.* 1008).



SATHONAY A BOURG.

L.. 18 avril 1863. . . Autorisant l'établissement d'un chemin de fer de Sathonay à Bourg.

Corps législatif. Exposé des motifs. : *Mon.* du 24 février et annexe G, p. XXVII; rapport par M. de Saint-Germain : *Mon.* du 28 mars et du 26 avril, 2e suppl.; discussion et adoption : *Mon.* du 8 avril.

CHEMINS INDUSTRIELS[1].

CHEMIN DE FER D'ÉPINAC AU CANAL DE BOURGOGNE.

O. 7 avril 1830[2]... Autorise les concessionnaires des houillères d'Épinac à établir un chemin de fer d'Épinac au canal de Bourgogne, près de Pont-d'Ouche. Droits de péage et dispositions diverses. — 1er sem. 1830, sér. 8, *Bull.* 350, p. 247.

CHEMIN DE FER DES CARRIÈRES DU LONG-ROCHER AU CANAL DU LOING.

O. 16 octobre 1834. Autorise le concessionnaire des carrières du Long-Rocher, dans la forêt de Fontainebleau, à établir un chemin de fer au canal du Loing (par extrait). — 2e sem. 1834, sér. 9, 2e partie, 2e section, *Bull.* 118, p. 667.

CHEMIN DE FER DE VILLERS-COTTERETS AU PORT-AUX-PERCHES.

O. 6 juin 1836.... Autorise l'établissement d'un chemin de fer de Villers-Cotterets au Port-aux-Perches, sur la rivière d'Ourcq. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1836, sér. 9, *Bull.* 439, p. 4. (Passé au Nord par le décret du 26 juin 1857.)

---

[1] CHEMIN A RAILS DE BOIS DE L'ADOUR A MAGESCQ.

O. 20 décembre 1840.... Concession d'une ligne à rails de bois de Saint-Paul-lez-Dax à Magescq. Cahier des charges pour voyageurs et marchandises (extrait). — 2e sem. 1840, suppl. sér. 9, *Bull.* 520, p. 904.

O. 22 juin 1842........ Autorisation de prolonger la voie de bois jusqu'à l'Adour, près de Dax.

[2] O. 31 mai 1840....... Remise à la compagnie des mines et du chemin de fer d'Épinac du payement de la redevance pour 1839 et 1840. — 2e sem. 1840, suppl., série 9, *Bull.* 501, p. 175.

D. 2 juillet 1850........ Approbation des statuts de la compagnie des houillères et du chemin de fer d'Épinac. — 2e sem. 1850, suppl. sér. 10, *Bull.* 136.



CHEMIN DE FER D'ÉPINAC AU CANAL DU CENTRE.

L. 17 juillet 1837... Autorise l'établissement d'un chemin de fer d'Épinac au canal du Centre. (Concession restée sans effet.) Dispositions générales et texte du cahier des charges. — 2e sem. 1837, sér. 9, *Bull.* 524, p. 233.

Chambre des députés. Présentation : *Mon.* des 4 et 5 juin; rapport par M. de Bussières : *Mon.* du 18 juin; discussion et adoption : *Mon.* du 25 juin.

Chambre des pairs. Présentation : *Mon.* du 2 juillet; rapport par M. le comte de la Villegontier : *Mon.* du 11 juillet; adoption : *Mon.* du 13 juillet.

CHEMIN DE FER DU CREUZOT AU CANAL DU CENTRE.

O. 26 décembre 1837. Autorise l'établissement d'un chemin de fer du Creuzot au canal du Centre. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 552, p. 933.

O. 7 mai 1840..... Autorisation donnée au chemin de fer du Creuzot d'établir un nouveau port sur le canal. Conditions diverses. — 1er sem. 1840, sér. 9, *Bull.* 737, p. 413.

O. 12 septembre 1842. Autorise les concessionnaires du chemin de fer du Creuzot au canal du Centre à établir sur ce chemin un transport public de voyageurs. Tarif et conditions diverses. — 2e sem. 1842, sér. 9, *Bull.* 960, p. 689.

D. 7 mars 1860.... Concernant l'emploi de machines locomotives sur ce chemin de fer. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 780, p. 265.

CHEMINS DE FER DES MINES DE FINS ET DES MINES DE MONTET-AUX-MOINES A L'ALLIER.

LL. 25 juillet 1838. Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer des mines de Fins et Noyant à l'Allier: conditions diverses. Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer des mines de Montet-aux-Moines à l'Allier: conditions diverses. Cahier des charges du chemin de fer des mines de Fins. Cahier des charges du chemin de fer des mines de Montet-aux-Moines à l'Allier. — 2e sem. 1838, sér. 9, *Bull.* 591, p. 178. (Concessions restées sans effet.)

CHEMIN DE FER DES MINES DE DECIZE AU CANAL DU NIVERNAIS.

O. 12 septembre 1841[1]. Autorise la compagnie des mines de Decize à établir un chemin de fer desdites mines au canal du Nivernais (extrait). — 2e sem. 1841, sér. 9, *Bull.* 860, p. 387.

CHEMIN DE FER DES MINES DE COMMENTRY AU CANAL DU BERRY.

O. 16 février 1844.. Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer des houillères de Commentry au canal du Berry, près de Montluçon. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1085, p. 265.

D. 14 mars 1855... Approuvant une convention passée pour la concession d'un prolongement du chemin de fer des mines de Commentry au canal du Berry. Texte de la convention. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 280, p. 488.

CHEMIN DE FER DES MINES DE MONTRAMBERT.

O. 2 avril 1843.... Autorise la compagnie des mines de Montrambert et du quartier Gaillard à établir un chemin de fer entre lesdites mines et le chemin de fer de Saint-Étienne à la Loire. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1843, sér. 9, *Bull.* 1022, p. 41.

O. 4 juillet 1844... Autorise la mise en communication de ce chemin avec le chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. — 2e sem. 1844, sér. 9, *Bull.* 1115, p. 94. (Passé à Rhône-et-Loire par le décret du 17 mars 1853. Voir au chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.)

CHEMIN DE FER DE VIREUX A LA FRONTIÈRE BELGE.

O. 8 mars 1845.... Autorisation et concession d'un chemin de fer de la frontière de Belgique à Vireux-sur-Meuse. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1845, sér. 9, *Bull.* 1185, p. 273.

---

[1] O. 17 mai 1842........ Autorisation de la société anonyme des mines de Decize. Texte des statuts. — 1er sem. 1842, suppl. sér. 9, *Bull.* 603, p. 655.



D. 25 février 1852.. Prorogation du délai d'exécution du chemin de fer de la frontière de Belgique à Vireux-sur-Meuse. — 1er sem. 1852, sér. 10, *Bull.* 497, p. 555.

CHEMIN DE FER DES MINES D'ANICHE.

D. 18 février 1850.. Autorise l'établissement d'un chemin de fer des mines d'Aniche à la ligne du Nord, près de Somain. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1850, sér. 10, *Bull.* 250, p. 373.

CHEMIN DE FER DES MINES DE SORBIER.

D. 27 juillet 1853.. Autorise une société formée par la compagnie de Saint-Étienne à Lyon et diverses sociétés houillères à établir un chemin d'embranchement des mines de Sorbier aux lignes de Saint-Étienne à Lyon et à Andrézieux, près du Pont-de-l'Ane. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 85, p. 378.

CHEMIN DE FER DE L'USINE DE BOURDON.

D. 28 octobre 1854. Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer d'embranchement de l'usine de Bourdon au chemin de fer Grand-Central, près de Crouel. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 237, p. 809.

CHEMIN DE FER DES MINES DE MONTIEUX.

D. 24 novembre 1854. Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Montieux au chemin de fer Grand-Central, près du Pont-de-l'Ane. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 242, p. 932.

CHEMIN DE FER DE LA GARE DE SAINT-OUEN.

D. 24 mars 1855... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de la gare d'eau de Saint-Ouen au chemin de fer de ceinture. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 289, p. 717.

D. 12 mars 1856... Prorogation du délai d'exécution du chemin de fer d'embranchement de la gare de Saint-Ouen au chemin de ceinture. — 1[er] sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 371, p. 336.

D. 11 juillet 1856... Autorisation de la société anonyme du chemin de fer et des docks de Saint-Ouen. Texte des statuts. — 2[e] sem. 1856, suppl. sér. 11, *Bull.* 302, p. 209.

CHEMIN DE FER DES MINES D'OUGNEY.

D. 14 juillet 1855... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer des mines d'Ougney à la ligne de Besançon. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2[e] sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 348, p. 783. (Passé à la Méditerranée par le décret du 1[er] février 1862.)

CHEMIN DE FER DES MINES DE ROCHE-LA-MOLIÈRE.

D. 15 décembre 1855. Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Roche-la-Molière au chemin de fer Grand-Central, près de la Fouillouse. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1[er] sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 354, p. 82.

CHEMIN DE FER DES MINES DE TRÉLYS.

D. 24 juin 1857.... Voir au chemin de fer de Bességes à Alais.

CHEMIN DE FER DES USINES DE FERRIÈRE-LA-GRANDE.

D. 23 avril 1859.... Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer d'embranchement des usines de Ferrière-la-Grande au chemin de fer de Saint-Quentin à Erquelines, près de Maubeuge. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1[er] sem. 1859, sér. 11, *Bull.* 693, p. 727.

CHEMIN DE FER DE LILLE A LA BASSÉE ET DE BULLY-GRENAY AU CANAL DE LA BASSÉE.

D. 28 décembre 1859. Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de Bully-Grenay et des houillères de Grenay au canal d'Aire à la

Bassée, avec raccordement sur la ligne des houillères du Pas-de-Calais. Texte de la convention et du cahier des charges. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 762, p. 24.

D. 29 août 1863. .. Approuvant une convention passée pour la concession d'un chemin de fer de la Bassée à Lille. Texte de la convention et du cahier des charges. — 2e sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1150, p. 353.

CHEMIN DE FER DES MINES D'AUCHY-AU-BOIS.

D. 25 avril 1860... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines d'Auchy-au-Bois à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près de Lillers. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 799, p. 722.

CHEMIN DE FER DES MINES DE VENDIN-LEZ-BÉTHUNE.

D. 28 avril 1860... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Vendin-lez-Béthune à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 801, p. 792.

CHEMIN DE FER DES MINES DE MARLES.

D. 28 avril 1860... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Marles à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près de Chocques. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 801, p. 807.

CHEMIN DE FER DES MINES DE FERFAY.

D. 8 mai 1860..... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Ferfay à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près de Lillers. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 804, p. 837.

CHEMIN DE FER DES MINES DE DOURGES.

D. 8 mai 1860..... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer (formant deux embranchements) des mines de Dourges à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près d'Hénin-Liétard. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 804, p. 852.

CHEMINS DE FER DES MINES DE LENS.

D. 9 mai 1860..... Autorisation de l'établissement de trois chemins de fer d'embranchement des mines de Lens à la ligne des houillères du Pas-de-Calais et au canal de la Haute-Deûle. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 804, p. 867.

D. 10 juillet 1862... Autorisation de l'établissement d'un nouveau chemin de fer d'embranchement sur une fosse des mines de Lens. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1043, p. 377.

CHEMINS DE FER DES MINES DE NŒUX.

D. 26 mai 1860.... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Nœux à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près de Nœux. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 840, p. 597.

D. 18 juin 1862.... Autorisation de l'établissement d'un second chemin de fer d'embranchement des mines de Nœux et d'Hersin au canal de Beuvry à Gorre. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1039, p. 177.

CHEMIN DE FER DES MINES DE BRUAY.

D. 6 juillet 1860... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Bruay à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près de Béthune. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 840, p. 612.



CHEMIN DE FER DES MINES DE CHAMBLET.

D. 11 juillet 1860... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Chamblet à la ligne de Montluçon à Moulins, près des Ferrières. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 840, p. 627.

CHEMIN DE FER DES MINES DE CROMEY, MAZENAY ET CHANGE.

D. 28 juillet 1860.. Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Cromey, Mazenay et Change (le Creuzot) à la ligne de Chagny à Moulins. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 846, p. 738.

CHEMIN DE FER DES MINES DE PORTES ET SÉNÉCHAS.

D. 16 août 1860.... Approuvant la compagnie du gaz de Marseille et des mines de Portes et Sénéchas. Texte des statuts (mentionnant un embranchement de chemin de fer reliant les mines à la Levade). — 2e sem. 1860, suppl. sér. 11, *Bull.* 679, p. 326.

CHEMIN DE FER D'EMBRANCHEMENT SUR LE CANAL DE ROANNE A DIGOIN.

D. 25 août 1861 . . . Déclaration d'utilité publique relative à un chemin de fer d'embranchement entre le canal de Roanne à Digoin et la ligne du Bourbonnais. — 2e sem. 1861, sér. 11, *Bull.* 965, p. 477.

CHEMIN DE FER DES MINES DE FLÉCHINELLE.

D. 8 février 1862... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Fléchinelle au canal d'Aire à la Bassée et à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près d'Aire. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1004, p. 309.

D. 13 novemb. 1863. Prorogation du délai d'exécution du chemin de fer des mines de Fléchinelle. — 2e sem. 1853, sér. 11, *Bull.* 1159, p. 617.

CHEMIN DE FER DES MINES DE LA ROCHE ET LA VERNADE (SAINT-ÉLOI).

D. 22 octobre 1862. Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de la Roche et la Vernade à la ligne de Commentry à Gannat, près de la Peyrouse. Texte du cahier des charges. — 2ᵉ sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1069, p. 1037.

D. 7 septembre 1863. Approuvant les statuts de la compagnie des houillères et du chemin de fer de Saint-Éloi (la Roche et la Vernade). Texte des statuts. — 2ᵉ sem. 1863, suppl. sér. 11, *Bull.* 978, p. 596.

CHEMIN DE FER DES FORGES DE DENAIN.

D. 18 juin 1863.... Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des forges de Denain à la ligne de Busigny à Somain, près de Lourches. Texte du cahier des charges. — 2ᵉ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1136, p. 25.

CHEMIN DE FER DES MINES DE CARVIN.

D. 7 octobre 1863.. Autorisation de l'établissement d'un chemin de fer d'embranchement des mines de Carvin à la ligne du Nord, près de la station de Carvin. Texte du cahier des charges. — 2ᵉ sem. 1863, sér. 11, *Bull.* 1153, p. 421.

CHEMINS DE FER SUR LA VOIE PUBLIQUE.

D. 18 février 1854.. Autorisation d'établir une ligne ferrée de Sèvres à Vincennes, avec embranchement sur Boulogne. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 159, p. 931.

D. 15 juillet 1854... Autorisation d'établir une ligne ferrée de Rueil à Marly. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1854, sér. 11, *Bull.* 208, p. 181.

D. 28 avril 1855... Autorisant l'établissement sur la voie publique, entre Sèvres et Versailles, de lignes ferrées pour services d'omnibus. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 304, p. 1297.

D. 14 mai 1855.... Autorisant l'établissement sur la voie publique, entre Rennes et Moidrey, de lignes ferrées pour le transport des marchandises et des voyageurs. Texte du cahier des charges. — 1er sem. 1855, sér. 11, *Bull.* 297, p. 1008.

D. 15 septembre 1856. Cession de l'entreprise des chemins à rails Sèvres-Paris-Vincennes à la compagnie générale des Omnibus, et prorogation des délais. — 2e sem. 1856, sér. 11, *Bull.* 432, p. 781.

D. 16 octobre 1856. Modification aux statuts de la compagnie générale des Omnibus, relativement aux lignes ferrées à établir sur la voie publique. — 2e sem. 1856, suppl. sér. 11, *Bull.* 328, p. 1009.

D. 26 août 1857... Autorisant l'établissement sur la voie publique, entre Clermont et Riom, d'une ligne ferrée pour service d'omnibus. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1857, sér. 11, *Bull.* 560, p. 981.

D. 24 mars 1858... Rapportant la concession faite pour l'établissement d'un chemin à rails de Rennes à Moidrey (voir ci-dessus D. 14 mai 1855). — 1er sem. 1858, sér. 11, *Bull.* 589, p. 460.



D. 5 décembre 1859. Approuvant la cession de la voie ferrée de Riom à Clermont à la compagnie des *Tram-Railroads*. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 784, p. 301.

D. 1er février 1860.. Nouvelle concession de la ligne ferrée de Rueil à Port-Marly. — 1er sem. 1860, sér. 11, *Bull.* 770, p. 121.

D. 5 juin 1861..... Modification des statuts de la compagnie générale des Omnibus (comprenant l'entreprise des lignes ferrées). — 2e sem. 1861, suppl. sér. 11, *Bull.* 735, p. 930.

D. 15 octobre 1861. Autorisation à la compagnie des forges de Montataire d'établir des voies ferrées (pour chevaux) sur les chemins de la commune d'Outreau. Texte du cahier des charges. — 2e sem. 1861, suppl. sér. 11, *Bull.* 774, p. 785.

D. 19 mars 1862... Ligne ferrée de Sèvres à Versailles. Substitution d'un nouveau concessionnaire. — 2e sem. 1862, sér. 11, *Bull.* 1013, p. 439.

TABLE CHRONOLOGIQUE

DES ACTES LÉGISLATIFS OU RÉGLEMENTAIRES MENTIONNÉS DANS LE RÉPERTOIRE DE LA LÉGISLATION DES CHEMINS DE FER.

1830.

1831.

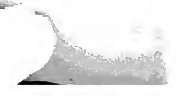
1832.

1833.

1834.

1835.

1836.





1840.

1841.

1842.

1843.

1844.



1845.

1846.



1852.



1853.

1854.



1855.

1856.

1857.

1858.

1859.



1860.

1861.



1862.

1863.



1864.



Pages.

TABLE ALPHABÉTIQUE

DES

LIGNES OU SECTIONS PRINCIPALES DES CHEMINS DE FER

COMPRISES DANS LES INDICATIONS DU RÉPERTOIRE [1].

A

[1] La désignation de chaque ligne ou section est classée deux fois dans cette table, tantôt pour le point de départ, tantôt pour le point d'arrivée. — Les numéros correspondent aux pages du répertoire dans lesquelles chacune des sections figure, soit explicitement, soit même implicitement. (Voir un supplément ci-après, page 221.)



B



C



D



H

I

J

K

L



M


Digitized by Google

N

O

P



Q

R



S



T

U



Pages.

V

W

X

Y

Z



SUPPLÉMENT.

Les numéros les plus récents du Bulletin des lois, publiés pendant l'impression du présent Répertoire, contiennent les articles suivants :

D. 31 décembre 1863. Crédit pour travaux militaires. Travaux relatifs au chemin de fer de Strasbourg à Kehl (Est). — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1185, p. 334.

D. 20 janvier 1864.. Crédit représentant des sommes versées par les départements et par divers pour l'établissement de grandes lignes de chemins de fer. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1183, p. 291.

D. 6 février 1864... Chemins à rails de Paris à Sèvres et à Boulogne et de Sèvres à Versailles. Tarifs. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1183, p. 297.

D. 27 février 1864.. Chemin à rails de Rueil à Port-Marly. Tarifs. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1189, p. 399.

D. 2 mars 1864.... Autorisation de la Compagnie des chemins de fer du Médoc. Texte des statuts. — 1er sem. 1864, suppl. sér. 11, *Bull.* 1019, p. 482.

D. 5 mars 1864.... Report d'un crédit représentant des sommes versées pour l'établissement de grandes lignes de chemins de fer. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1192, p. 445.

D. 9 mars 1864.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive du chemin de fer de Carcassonne à Quillan (Midi). — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1190, p. 408.

D. 9 mars 1864.... Déclaration d'utilité publique et concession définitive des chemins de



fer de Castres à Albi et de Castres à Mazamet (Midi). — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1190, p. 409.

D. 30 mars 1864.... Annulation de la concession, faite à la compagnie de la ligne d'Italie, d'un chemin de fer de la frontière de Genève à la frontière du Valais. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1192, p. 451.

D. 6 avril 1864..... Département de la Sarthe. Imposition relative à des travaux de voies de communication et de chemins de fer. — 1er sem. 1864, sér. 11, *Bull.* 1192, p. 428.

